

3.6.2 Abonnement au service DCL

Il est demandé à tout nouvel usager souhaitant bénéficier du service DCL de fournir à l'adresse:

**office de l'aviation civile et des aéroports
Direction de la navigation aérienne
BP 137 et 147
1080 Tunis CEDEX**

les informations suivantes:

- Indicatifs OACI et IATA de la compagnie exploitante,
- Coordonnées du responsable technique de la compagnie concerné par le service DCL.

GEN 3.3.4 Coordination entre l'Exploitant et les Services ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne est réalisée selon les dispositions du paragraphe 2-15 de l'Annexe 11 de l'OACI, ainsi que des paragraphes 11.2.1.1.4 et 11.2.1.1.5 du chapitre 11 des PANS-ATM (Doc 4444).

GEN 3.3.5 Altitude minimale de vol

Pour toutes les routes ATS dans la FIR Tunis, si aucune valeur de limite inférieure n'est spécifiée, la limite inférieure des routes sera identique à celle définie pour l'espace aérien survolé comme suit :

- Airspace 1: FL65
- Airspace 2: Limites inférieures TMA TUNIS
- Airspace 3: FL95
- Airspace 4: FL75

3.6.2 Subscription to the DCL service

Any new user desiring to use the DCL service is requested to send to the address:

**office de l'aviation civile et des aéroports
Direction de la navigation aérienne
BP 137 et 147
1080 Tunis CEDEX**

the following informations:

- ICAO and IATA designators for aircraft operating agencies,
- Address and phone number of the technical manager in charge of DCL service operation in the appropriate airline

GEN 3.3.4 Co-ordination between the Operator and ATS

Coordination between the operator and the air traffic services is effected in accordance with the provisions of paragraph 2-15 of ICAO Annex 11 and paragraphs 11.2.1.1.4 and 11.2.1.1.5 of chapter 11 of PANS-ATM (Doc 4444).

GEN 3.3.5 Minimum flight altitude

For all ATS routes within Tunis FIR, when no value of lower limit is indicated, the effective lower limit is identical with that defined for overflown airspace:

- Airspace 1: FL65
- Airspace 2: TUNIS TMA Lower limits
- Airspace 3: FL95
- Airspace 4: FL75