

**GEN 3.2 CARTES AERONAUTIQUES /
AERONAUTICAL CHARTS****GEN 3.2.1 Service compétent**

Le Service d'Information Aéronautique, dont l'adresse est indiquée à la sous-section 3.1.1, réalise les cartes qui font partie de l'AIP. Ces cartes sont dressées conformément aux dispositions de l'Annexe 4 — Cartes aéronautiques et la réglementation nationale en vigueur.

GEN 3.2.2 Tenue des cartes

Les cartes aéronautiques qui font partie de l'AIP sont tenues à jour au moyen des amendements à l'AIP. Les informations concernant la préparation ou la diffusion de nouvelles cartes sont notifiées par AIC.

Les erreurs constatées sur des cartes publiées sont corrigées par NOTAM si elles ont de l'importance pour l'exploitation.

GEN 3.2.3 Modalités d'achat des cartes

Les cartes mentionnées dans la sous-section GEN 3.2.5 sont disponibles au SIA Tunisie. Ces cartes ne peuvent pas être vendues seules. Elles sont incluses dans l'AIP Tunisie qu'on peut obtenir comme indiqué dans GEN 3.1.3 paragraphe 3.10.

GEN 3.2.4 Séries de cartes aéronautiques disponibles

Les cartes aéronautiques suivantes sont disponibles :

- a) Carte d'aérodrome—OACI;
- b) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef—OACI;
- c) Carte d'obstacles d'aérodrome—OACI type A (pour chaque piste);
- d) Carte de croisière—OACI;
- e) Carte régionale—OACI (routes d'arrivée et de transit)—(routes de départ et de transit);
- f) Carte de départ normalisé aux instruments (SID)—OACI;
- g) Carte d'approche aux instrument—OACI (pour chaque piste et type de procédure);
- h) Carte d'approche à vue—OACI;
- i) Carte d'atterrissage à vue;
- j) Carte de survol de la mer en VFR;
- k) Carte de survol de la mer en VFR/DTTA;
- l) Carte de la limite des régions inhospitalières.
- m) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC—OACI
- n) Carte de mouvements à la surface de l'aérodrome—OACI
- o) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)—OACI;

Les cartes actuellement disponibles sont énumérées à la sous section GEN 3.2.5.

GEN 3.2.1 Responsible service

The Aeronautical Information Service, whose address is shown in subsection 3.1.1, produces the charts which are part of the AIP. These charts are produced in accordance with the provisions contained in Annex 4—Aeronautical charts and the current national regulation.

GEN 3.2.2 Maintenance of charts

The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by AIC.

If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

GEN 3.2.3 Purchase arrangements

The charts mentioned in subsection GEN 3.2.5 are available at Tunisia AIS. These cards can not be sold alone. They are included in AIP Tunisia obtainable as indicated in GEN 3.1.3 paragraph 3.10.

GEN 3.2.4 Aeronautical chart series available

The following aeronautical charts are available:

- a) Aerodrome Chart—ICAO;
- b) Aircraft Parking/Docking Chart—ICAO;
- c) Aerodrome Obstacle Chart—ICAO—Type A (for each runway);
- d) Enroute Chart—ICAO;
- e) Area Chart—ICAO (arrival and transit routes)—(departure and transit routes);
- f) Standard Departure Chart — Instrument (SID)—ICAO;
- g) Instrument Approach Chart—ICAO (for each runway and procedure type);
- h) Visual Approach Chart—ICAO;
- i) Visual Landing Chart;
- j) VFR Sea Overflight Chart;
- k) VFR DTTA Sea Overflight Chart;
- l) Inhospitable regions boundary chart.
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO
- n) Aerodrome Ground Movement Chart—ICAO
- o) Standard Arrival Chart — Instrument (STAR)—ICAO

The charts currently available are listed in the subsection GEN 3.2.5.