

ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS (Restrictions, limitations et conseils) /
*FLIGHT PLANNING (Restriction, limitation or advisory information)***ENR 1.10.1 Procédures de dépôt de plan de vol**

Le plan de vol est obligatoire pour tous les vols devant se dérouler en tout ou en partie à l'intérieur de l'espace aérien tunisien.

Toutefois, des dérogations spéciales peuvent être accordées par la Direction Générale de l'Aviation Civile aux vols VFR évoluant à l'intérieur de l'espace aérien non contrôlé.

1.1 Heure de dépôt

Sauf pour le plan de vol répétitif, le plan de vol doit être déposé au moins 30 minutes avant l'heure estimée de départ, toute en tenant compte de la nécessité de le déposer plus tôt pour répondre à des besoins ATFM.

1.2 Lieu de dépôt

- a) Les plans de vol seront déposés à l'ARO de l'aérodrome de départ.
- b) Toutefois, pour les vols d'évacuation sanitaire, les vols SAR et certains vols militaires d'urgence en circulation aérienne générale dont la mission ne peut souffrir d'aucun retard, le plan de vol peut être transmis par radio à l'organisme des services de la circulation aérienne desservant ou chargé de desservir l'aérodrome de départ.
- c) Faute d'un ARO à l'aérodrome de départ, un plan de vol sera déposé par téléphone à l'ARO le plus proche :

ENR 1.10.1 Procedures for the submission of the flight plan

The flight plan is compulsory prior to operate any flight entirely or partly within the Tunisian airspace.

However, special exceptions could be granted by " La Direction Générale de l'Aviation Civile " for VFR flights outside the controlled airspace.

1.1 Time of submission

Except for repetitive flight plan, a flight plan shall be submitted at least 30 minutes prior to the expected departure time taking into account the requirement of an earlier submission for ATFM purposes.

1.2 Place of submission

- a) Flight plans shall be submitted at the ARO at the departure aerodrome.
- b) However, for medical evacuation flights, SAR flights and certain urgent military flights operated in general air traffic, the mission of which cannot be subject to any delay, the flight plan may be transmitted by radio to the concerned ATS unit serving the departure aerodrome.
- c) In the absence of an ARO at the departure aerodrome, a flight plan shall be submitted by telephone to the nearest ARO :

DTTI - BORJ EL AMRI

- Tél : (216) 71 542 319
- Fax : (216) 71 542 766 -70 560 296

DTTJ - DJERBA/Zarzis

- Tél : (216) 75 650 233
- Fax : (216) 75 673 191

DTTG- GABES/ Matmata

- Tél : (216) 75 273 329 - 75 271 320
- Fax : (216) 75 273 329

DTTF - GAFSA/Ksar

- Tél : (216) 76 217 700
- Fax : (216) 76 217 760

DTMB - MONASTIR/Habib Bourguiba

- Tél : (216) 73 521 300 - (216) 73 520 000
- Fax : (216) 73 520 980

DTTX - SFAX/Thyna

- Tél : (216) 74 278 000
- Fax : (216) 74 278 629

DTKA - TABARKA/Aïn Draham

- Tél : (216) 78 680 005 - 78 680 186 - 78 680 113 - 78 680 124 - 78 680 127 - 78 680 130
- Fax : (216) 78 680 236

DTTZ - TOZEUR/Nefta

- Tél : (216) 76 453 388 - 76 453 339 - 76 453 345 - 76 453 352 - 76 453 525
- Fax : (216) 76 463 755

DTTA - TUNIS/Carthage

- Tél : (216) 71 754 000 - 71 755 000 - 71 848 000
- Fax : (216) 71 754 693

DTNZ – ENFIDHA/Hammamet

- Tél : (216) 73 103 000
- Fax : (216) 73 856 028 -73 856 029

- d) Au cas où l'aérodrome de départ est dépourvu de tout moyen de communication et où il est impossible de communiquer le plan de vol avant le départ, le pilote doit transmettre son plan de vol en vol par radio à l'organisme ATS intéressé soit directement soit par l'intermédiaire d'autres stations de télécommunications aéronautiques.

1.3 Teneur et forme d'un plan de vol

- a) Les formulaires de plan de vol OACI sont disponibles aux AROs. Les instructions relatives à la manière de les remplir devront être respectées.
b) Quand un plan de vol est déposé par téléphone, télétype ou télécopie, l'ordre des rubriques du plan de vol doit être strictement respecté.

1.4 Autre exigence de planification de vol

En plus des exigences de planifications des vols relatives aux plans de vol déposés et répétitifs de l'OACI, l'exigence suivante, décrite dans le document Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI (Doc 7030/4 – EUR), est appliquée :

Outre les opérations militaires, les exploitants d'aéronefs de la sûreté et des douanes doivent inscrire la lettre M dans la case 8 du formulaire de plan de vol OACI.

ENR 1.10.2 Système de plans de vol répétitifs

2.1 Généralités

Les plans de vol répétitifs (RPL) couvriront la totalité du vol depuis l'aérodrome de départ jusqu'à l'aérodrome de destination.

L'exploitant d'aéronef devra vérifier que toutes les autorités ATS intéressées acceptent les RPL.

Dans le cas où la procédure RPL n'est pas appliquée dans une ou plusieurs FIR/UIR sur la route, la liste RPL déposée sera uniquement valable pour la Tunisie, à charge de l'exploitant d'aéronef d'adresser les données de vol sous forme FPL à tous les autres organismes ATS concernés.

2.2 Adressage RPL

Les plans de vol répétitifs doivent être envoyés en deux exemplaires à l'adresse suivante:

Service de la planification du trafic
Centre de la Navigation Aérienne
Aéroport International de Tunis-Carthage
B.P 137 - 147
1080 Tunis CEDEX
FAX : (216) 71 783 126
AFS : DTTTCZDZO

2.3 Dépôt RPL - Délais

- a) Dépôt initial
Deux semaines au moins avant la date du premier vol projeté.
b) Modifications permanentes
Une semaine au moins avant la date du vol.

2.4 Média/formats

- a) Les listes RPL et les modifications peuvent être déposées selon les média et formats associés suivants:

- d) In case of absence of any communication means at the departure aerodrome, the pilot shall transmit his flight plan during the flight by radio to the concerned ATS unit either directly or through aeronautical telecommunication stations.

1.3 Contents and form of a flight plan

- a) ICAO flight plan forms are available at the AROs. The instructions for filing those forms shall be followed.
b) When a flight plan is submitted by telephone, teletype or telefax, the sequence of items in the flight plan form shall be strictly followed.

1.4 Other planification requirement

In addition to the flight planning requirements related to the submitted and repetitive ICAO Flight Plan, the following requirement, contained in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 – EUR), will be applicable :

In addition to military operations, operators of customs or security aircraft shall insert the letter M in Item 8 of the ICAO Flight Plan Form.

ENR 1.10.2 Repetitive flight plans system

2.1 General

Repetitive flight plans (RPL) will cover the whole flight from the departure aerodrome to the destination aerodrome.

Operator shall insure that all ATS authorities along the route accept RPL.

In case the RPL procedure is not applied in one or more FIR/ UIR on the route, the submitted RPL list will be only valid in Tunisia, the aircraft operator must therefore send the flight data in FPL form to all other concerned ATS units.

2.2 RPL Addressing

Repetitive flight plans are to be forwarded in two copies to the address hereafter:

2.3 RPL submission - lead times

- a) Initial submission
No later than two weeks before the intended first flight.
b) Permanent amendments
No later than one week before the affected flight.

2.4 Media/formats

- a) RPL listings and amendments may be submitted using the following media and associated formats: