

**ENR 1.9 GESTION DES COURANTS DE TRAFIC AERIEN (ATFM)/  
AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT(ATFM)****ENR 1.9.1 Organisation centralisée ATFM (CTMO)**

Dans la FIR/UIR Tunis, le service ATFM fonctionne selon le concept d'organisation centralisée du trafic (CTMO) de l'OACI dans la région EUR.

Émanant de ce concept, l'Unité Centrale d'Exécution en Europe de l'Ouest (CEU/OUEST), qui est appuyée par la Banque de Données EUROCONTROL (DBE) et les postes de gestion des courants de trafic (FMP) établis dans tous les ACC qui lui sont associés (y compris celui de Tunis), est mise en oeuvre aux fins ATFM.

Etant donné que la CEU/OUEST est incluse dans l'Unité Centrale de Gestion des courants de trafic (CFMU) d'EUROCONTROL, il est communément fait référence à la CFMU plutôt qu'à la CEU.

La CFMU est responsable de la planification, la coordination et l'exécution de toutes les mesures ATFM de la région CEU/OUEST conformément aux objectifs et principes édictés par l'OACI en la matière.

Le FMP Tunis, sis à l'ACC, assure l'interface nécessaire avec la CFMU.

Le FMP Tunis est équipé d'un terminal CFMU.  
- Horaire de fonctionnement : H24

**ENR 1.9.2 Diffusion des mesures ATFM**

Tous les messages ATFM diffusés par la CFMU sont disponibles aux bureaux de piste (ARO) des aéroports de départ et au FMP.

**ENR 1.9.3 Procédures**

## a) Documentation ATFM

Les procédures ATFM générales applicables dans l'ensemble de la région EUR de l'OACI sont publiées dans les procédures complémentaires régionales (DOC 7030) et au manuel ATFM (DOC 003) de l'OACI. Les procédures CFMU sont décrites en détail dans le manuel CFMU/EUROCONTROL.

## b) Allocation de créneau

Le créneau est alloué sous la forme d'une heure calculée de décollage (CTOT).

Une tolérance (- 5 à + 10 minutes par rapport à CTOT) est définie comme la période pendant laquelle le vol doit décoller.

Cette tolérance est destinée principalement à l'ATC (TWR) pour faciliter les problèmes de roulage et de congestion du terrain.

**ENR 1.9.1 Centralised ATFM organisation (CTMO)**

In Tunis FIR/UIR, ATFM service operates according to the ICAO centralised ATFM organisation concept (CTMO) within EUR region.

Originated from this concept, the Central Executive Unit in west Europe (CEU/WEST) which is supported by the Data Bank of EUROCONTROL (DBE) and the Flow Management Positions (FMP) established in each associated ACC (including Tunis one), is implemented for ATFM purposes.

Since CEU/WEST is included in the Central Flow Management Unit (CFMU)/EUROCONTROL, it is commonly referred to CFMU rather than to CEU.

CFMU is responsible for planning, coordinating and executing all ATFM measures in the CEU/WEST area of responsibility according to ICAO objectives and principles on this matter.

Tunis FMP, established in the ACC, ensures the necessary interface with CFMU.

Tunis FMP is equipped with a CFMU terminal.  
- Operational Hours : H24

**ENR 1.9.2 Issuance of ATFM measures**

All ATFM messages issued by CFMU are available at ARO of departure aerodromes and FMP.

**ENR 1.9.3 Procedures**

## a) ATFM documentation

The general ATFM procedures which apply throughout the ICAO EUR region are published in ICAO DOC 7030, regional supplementary. Procedures and ICAO DOC 003, detailed CFMU procedures are described in the CFMU Handbook / EUROCONTROL.

## b) SLOT allocation

The slot is allocated as calculated take-off Time (CTOT).

A tolerance of (- 5 to + 10 minutes of CTOT) is defined as the period during which the flight shall take off.

This tolerance is primarily intended for use by ATC (TWR) to allow for taxiing and airfield congestion problems.

Les usagers doivent pour leur part programmer leur départ pour décoller aussi près que possible de la CTOT.

c) Responsabilités ATS

Conformément aux dispositions de l'OACI, l'ATC (TWR) est responsable de la surveillance des créneaux aux aérodromes de départ.

Les vols qui sont tout à fait en dehors du créneau alloué ne seront pas autorisés à la mise en route sans coordination préalable avec la CFMU et sans qu'un créneau valable ait été obtenu.

Une fois qu'ils auront obtenu l'autorisation de mise en route, les aéronefs ne seront pas empêchés de décoller par des retards mineurs dus à la circulation au sol.

d) Responsabilités des exploitants d'aéronefs

Les exploitants d'aéronefs sont chargés de s'informer des procédures et mesures ATFM en vigueur et de les appliquer. En particulier, ils doivent respecter les créneaux de départ alloués par le service ATFM.

e) Traitement spécial

Pour assurer le traitement correct des vols nécessitant un traitement spécial pour des raisons particulières, l'indicateur STS doit être mentionné dans la case 18 du plan de vol pour identifier les vols suivants :

STS/EMER : Vols en état d'urgence.

STS/HUM : Vols opérant pour des raisons humanitaires.

STS/HOSP : Vols dûment déclarés par les autorités médicales.

STS/SAR : Vols en mission de recherches et sauvetage.

STS/HEAD : Vols à statut de "Chef d'Etat".

STS/STATE: Vols autres que Chef d'Etat spécifiquement désignés par les autorités nationales.

STS/PROTECTED : Pour les vols sensibles.

Operators should therefore plan for an off-block consistent with the CTOT.

c) ATS responsibilities

In accordance to ICAO provisions, ATC (TWR) is responsible for slot monitoring at departure aerodromes.

Flights completely outside their slots shall not be cleared to start up until coordination with the CFMU has been effected and a revised slot issued.

Once given the clearance to start up, aircraft shall not be prevented from departing due to small taxiing delays.

d) Responsibilities of operators

Operators shall inform themselves of procedures and ATFM measures in force and adhere to. Specifically, they shall adhere to departure slots issued by ATFM service.

e) Special handling

To ensure the correct treatment of flights requiring a special handling for particular reasons, the STS indicator must be mentioned in field 18 of FPL to identify the following flights :

STS/EMER : Flights in a state of emergency.

STS/HUM : Flights operating for humanitarian reasons.

STS/HOSP : Medical flights specifically declared by medical authorities

STS/SAR : Flights engaged in search and rescue missions.

STS/HEAD : Flights with "Head of State" status.

STS/STATE: Flights other than "Head of State" specifically required by State authorities.

STS/PROTECTED : Flights which are security sensitive.

ENR 1.9.4 Adresse FMP

ENR 1.9.4 FMP address

FMP TUNIS  
Centre de la Navigation Aérienne  
Aéroport International de Tunis-Carthage  
B.P 137 - 147  
1080 Tunis CEDEX  
TEL/FAX : (216) 71 783 126  
AFS : DTTCZDZO