

DTTI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BORJ EL AMRI TWR	123.0 Mhz	See NOTAM AD operational hours	

DTTI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide, CAT d'ILS/MLS (VAR pour VOR/ILS/MLS)/ <i>Type of aid, CAT of ILS/MLS (VAR for VOR/ILS/MLS)</i>	Indicatif / <i>ID</i>	Fréquence/ <i>frequency</i>	Heures de fonctionnement/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude d'antenne DME/DME <i>Transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7

DTTI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Conditions d'utilisation de la zone DTR2 et de l'aérodrome de Borj El Amri durant l'horaire d'activité de la zone

- Les aéronefs évoluant à l'intérieur de la zone doivent être équipés d'un équipement radio électrique permettant l'établissement d'une liaison radio bilatérale sûre et continue avec la Tour de Contrôle de Borj El Amri. Les aéronefs non munis de radio ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de la zone.
- Un préavis de 5 minutes avant d'entrer dans la zone est obligatoire.
- Les aéronefs, dotés de transpondeur, doivent appliquer les procédures d'affichage de codes SSR.
- Seulement le trafic en régime VFR est autorisé à évoluer dans la zone.
- L'utilisation de l'aérodrome est réservée aux aéronefs de l'école de Borj El Amri, à la SONAPROV et aux activités AFA (Airline Flight Academy). Tout autre aéronef en vol national doit obtenir au préalable une autorisation du Commandant de l'aérodrome sur demande exprimée deux jours ouvrables avant la date projetée du vol.
- L'évolution à l'intérieur de la zone est autorisée seulement dans les conditions météorologiques citées ci-dessous.

1. Conditions of use of the area DTR2 and the aerodrome of Borj El Amri during the horary of activity of the DTR2 area

- Aircraft operating within the DTR2 area must be equipped with radioelectric equipment enabling reliable and continuous two-way communication with Borj El Amri TWR. Non-equipped radio communication aircraft cannot fly within the area.
- A notice of 5 minutes before entering the area is compulsory.
- Aircraft, equipped with transponder, must apply the display procedures of SSR codes.
- Only VFR flights are authorized within the area.
- The use of the aerodrome is reserved for the aircraft of Borj El Amri's school, for SONAPROV and to AFA (Airline Flight Academy) activities. Any other aircraft on national flight must obtain previously an authorization from the aerodrome manager on required request two working days before the planned date of flight.
- The evolution inside the area is only authorized in the weather conditions quoted below.

2. Procédures à appliquer à l'intérieur de la zone

2.1 Conditions à respecter

- Les aéronefs évoluant à l'intérieur de la zone doivent garder une écoute permanente sur la fréquence radio de la Tour de Contrôle de l'aérodrome de Borj El Amri.
- Le respect des instructions de contrôle est obligatoire.
- Le dépôt du plan de vol est obligatoire. Ce dépôt doit avoir lieu au Bureau de Piste de Borj El Amri au moins 30 minutes avant l'heure estimée de départ. Pour les aéronefs partant des aérodromes à usage restreints se trouvant dans la zone DTR2 doivent déposer un plan de vol par téléphone au Bureau de Piste de Borj El Amri au moins 30 minutes avant l'heure estimée de départ.
- L'aéronef à l'intérieur de la zone doit transmettre à la Tour de Contrôle de Borj El Amri les messages de compte rendu de position à chaque point désigné par cet organisme de contrôle ou un message d'opération normale toutes les 20 minutes.
- Les élèves pilotes non détenteurs d'une licence doivent être accompagnés d'un instructeur ou muni d'une autorisation par leurs instructeurs pour effectuer des vols en solo.
- Les vols à vue sont effectués dans les conditions de visibilité et de distance par rapport aux nuages au moins égales à celles spécifiées ci-dessous :

Distance par rapport aux nuages	Hors des nuages et en vue de la surface
Visibilité horizontale	5000 m
Plafond	2000 ft

NB: Au-dessous de ces valeurs, l'aérodrome n'est plus utilisable.

2.2 Services de la circulation aérienne à fournir à l'intérieur de la zone DTR2

A l'intérieur de la zone DTR2, les contrôleurs de la circulation aérienne fourniront les services de la circulation aérienne suivants:

- Le service de contrôle d'aérodrome sur et aux abords de l'aérodrome.
- Le service d'information de vol.
- Le service d'alerte.

NB: En dehors de la zone, les pilotes ou élèves pilotes appliqueront la réglementation nationale en vigueur.

DTTI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL/ FLIGHT PROCEDURES

1. Secteurs à utiliser à l'intérieur de la zone DTR2

Les secteurs de travail à l'intérieur de la zone sont les suivants:

> Secteur Est:

Situé vertical terrain limité à l'Est par la CTR de Tunis, au Nord par la limite nord de la zone, au Sud par la limite sud de la zone et à l'Ouest par les deux points situés au-dessus d'El Battane (364822N 0095149E) et le croisement de la route Tunis/ Bir Mcherga avec la route vers El Fejja (363535N 0100228E).

> Secteur Ouest:

Délimité par les points El Battane (364822N 0095149E), Sud El Fejja (364007N 0095606E), Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E) et Borj Ettoumi (364702N 0094153E).

> Secteur Extrême Ouest:

Délimité au Nord par la limite Nord de la zone, à l'Ouest par la limite ouest de la zone, à l'Est par les deux points situés au-dessus de Borj Ettoumi (364702N 0094153E)

2. Procedures to be applied inside the area

2.1 Conditions to respect

- Aircraft operating within the area shall maintain a permanent listening on the TWR frequency of Borj El Amri aerodrome.
- The respect of the control instructions is compulsory.
- The submission of the flight plan is compulsory. This submission must take place into Borj El Amri ARO at least 30 minutes before the estimated departure time. For aircraft leaving aerodromes for limited use being in the DTR2 area must submit a flight plan by telephone to the Borj El Amri ARO at least 30 minutes before the estimated departure time.
- The aircraft inside the area must transmit to Borj El Amri TWR the report position in every point indicated by this control unit or a report of normal operation every 20 minutes.
- The pilot pupils not holder of a licence must be accompanied with an instructor or provided with an authorization by their instructors to make solo flights.
- VFR flights are conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal or greater than those specified below:

Distance from clouds	Clear of clouds and in sight of the surface
Horizontal visibility	5000 m
Ceiling	2000 ft

NB: Below these values, the aerodrome is not useful any more.

2.2 Air traffic services to be provided inside the DTR2 area

Inside the DTR2 area, the air traffic controllers will provide the following air traffic services:

- Control service of aerodrome on and around the aerodrome.
- Flight information service.
- Alert service.

NB: Outside the area, the pilots or pilot pupils will apply national regulation in force.

1. Sectors to use inside DTR2 area

Working sectors inside the zone are the following:

> East sector:

Located vertical ground, limited in the East by Tunis CTR, in the North by the north limit of the area, in the South by the south limit of the area and on the West by two points located over El Battane (364822N 0095149E) and the crossing of the road Tunis / Bir Mcherga with the road towards El Fejja (363535N 0100228E).

> West sector:

Delimited by El Battane (364822N 0095149E), South of El Fejja (364007N 0095606E), Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E) and Borj Ettoumi (364702N 0094153E).

> Extreme West sector:

Delimited in the North by the north limit of the area, on the West by the west limit of the area, in the East by both points located over Borj Ettoumi (364702N 0094153E) and

et Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E) et au Sud par les points situés au-dessus du Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E) et l'aérodrome à usage restreint de Gbollat (362800N 0093741E).

➤ **Secteur Sud Ouest:**

Délimité par les points : Sud El Fejja (364007N 0095606E), croisement de la route Tunis / Bir Mcherga avec la route vers El Fejja (363535N 0100228E), Centre Bir Mcherga (barrage) (362842N 0095724E) et Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E).

➤ **Secteur Extrême Sud Ouest:**

Délimité par les points : l'aérodrome à usage restreint de Gbollat (362800N 0093741E), Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E), centre Bir Mcherga (barrage) (362842N 0095724E) puis au Sud par la limite sud de la zone et à l'Ouest par la limite ouest de la zone.

2 - Panne de communication

Les aéronefs en panne radio à l'intérieur de la zone doivent appliquer les procédures suivantes:

- Si une panne de communication se produit, avant le décollage : pas de décollage.
- Si une panne de communication se produit en vol :

a) L'aéronef se dirigera vers la tour de contrôle de Borj El Amri en respectant les cheminements suivants:

- **Arrivée du Nord ou de l'Est:** L'aéronef doit se diriger vers Sidi Ali El Hattab (364417N 0095835E) puis met le cap sur la tour de contrôle de Borj El Amri à une altitude de 750ft/MSL

- **Arrivée du Sud ou de l'Ouest:** L'aéronef doit se diriger vers la centrale électrique situé Ouest El Fejja (363944N 0095626E) puis met le cap sur la tour de contrôle de Borj El Amri à une altitude de 750ft/MSL.

b) A la verticale de la tour de contrôle de Borj El Amri, l'aéronef effectuera des 360° tout en restant au Nord du terrain. Les instructions et l'autorisation d'atterrissage lui seront communiquées par signaux lumineux.

Remarque: Les limites latérales de la zone DTR2, les secteurs à utiliser à l'intérieur de cette zone et les cheminements à respecter en cas de panne de communication en vol figurent sur la carte AD2 DTTI-12.

Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E) and in the South by points located over Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E) and the aerodrome for limited use of Gbollat (362800N 0093741E).

➤ **South West sector:**

Delimited by the points: South of El Fejja (364007N 0095606E), the crossing of the road Tunis / Bir Mcherga with the road towards El Fejja (363535N 0100228E), Bir Mcherga centre (barrage) (362842N 0095724E) and Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E).

➤ **Extreme South West sector:**

Delimited by the points: aerodrome for limited use of Gbollat (362800N 0093741E), Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E), Bir Mcherga centre (barrage) (362842N 0095724E) then in the South by the south limit of the area and on the West by the west limit of the area.

2 - Communication failure

Aircraft having communication failure inside the area, have to apply the following procedures:

- In case of communication failure before take-off : don't take off.
- In case of communication failure in flight:

a) The aircraft shall proceed towards Borj El Amri TWR by respecting the following routes:

- **North or East arrival:** Aircraft shall proceed towards Sidi Ali El Hattab (364417N 0095835E) then fly heading Borj El Amri TWR at an altitude of 750ft/MSL

- **South or West arrival:** Aircraft shall proceed towards the power station located West El Fejja (363944N 0095626E) then fly heading Borj El Amri TWR at an altitude of 750ft/MSL.

b) Vertical Borj El Amri TWR, the aircraft will make 360° while staying North of the field. Instructions and landing clearance will be given by light signs.

Remark: Lateral limits of DTR2 area, the sectors to use inside this area and the routes to respect in case of communication failure in flight are depicted on chart AD2 DTTI-12.

DTTI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

NIL

DTTI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME / AERODROME CHARTS

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome—OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 DTTI-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking /Docking Chart – ICAO</i>	AD2 DTTI-11.a
3	Carte d'approche à vue / <i>Visual Approach Chart</i>	AD2 DTTI-12
4	Carte d'atterrissage à vue / <i>Visual Landing Chart</i>	AD2 DTTI-14