

et Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E) et au Sud par les points situés au-dessus du Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E) et l'aérodrome à usage restreint de Gbollat (362800N 0093741E).

➤ **Secteur Sud Ouest:**

Délimité par les points : Sud El Fejja (364007N 0095606E), croisement de la route Tunis / Bir Mcherga avec la route vers El Fejja (363535N 0100228E), Centre Bir Mcherga (barrage) (362842N 0095724E) et Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E).

➤ **Secteur Extrême Sud Ouest:**

Délimité par les points : l'aérodrome à usage restreint de Gbollat (362800N 0093741E), Barrage (Sud Ksar Tyr) (363504N 0094823E), centre Bir Mcherga (barrage) (362842N 0095724E) puis au Sud par la limite sud de la zone et à l'Ouest par la limite ouest de la zone.

2 - Panne de communication

Les aéronefs en panne radio à l'intérieur de la zone doivent appliquer les procédures suivantes:

- Si une panne de communication se produit, avant le décollage : pas de décollage.
- Si une panne de communication se produit en vol :

a) L'aéronef se dirigera vers la tour de contrôle de Borj El Amri en respectant les cheminements suivants:

- **Arrivée du Nord ou de l'Est:** L'aéronef doit se diriger vers Sidi Ali El Hattab (364417N 0095835E) puis met le cap sur la tour de contrôle de Borj El Amri à une altitude de 750ft/MSL

- **Arrivée du Sud ou de l'Ouest:** L'aéronef doit se diriger vers la centrale électrique situé Ouest El Fejja (363944N 0095626E) puis met le cap sur la tour de contrôle de Borj El Amri à une altitude de 750ft/MSL.

b) A la verticale de la tour de contrôle de Borj El Amri, l'aéronef effectuera des 360° tout en restant au Nord du terrain. Les instructions et l'autorisation d'atterrissage lui seront communiquées par signaux lumineux.

Remarque: Les limites latérales de la zone DTR2, les secteurs à utiliser à l'intérieur de cette zone et les cheminements à respecter en cas de panne de communication en vol figurent sur la carte AD2 DTTI-12.

Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E) and in the South by points located over Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E) and the aerodrome for limited use of Gbollat (362800N 0093741E).

➤ **South West sector:**

Delimited by the points: South of El Fejja (364007N 0095606E), the crossing of the road Tunis / Bir Mcherga with the road towards El Fejja (363535N 0100228E), Bir Mcherga centre (barrage) (362842N 0095724E) and Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E).

➤ **Extreme South West sector:**

Delimited by the points: aerodrome for limited use of Gbollat (362800N 0093741E), Barrage (South of Ksar Tyr) (363504N 0094823E), Bir Mcherga centre (barrage) (362842N 0095724E) then in the South by the south limit of the area and on the West by the west limit of the area.

2 - Communication failure

Aircraft having communication failure inside the area, have to apply the following procedures:

- In case of communication failure before take-off : don't take off.
- In case of communication failure in flight:

a) The aircraft shall proceed towards Borj El Amri TWR by respecting the following routes:

- **North or East arrival:** Aircraft shall proceed towards Sidi Ali El Hattab (364417N 0095835E) then fly heading Borj El Amri TWR at an altitude of 750ft/MSL

- **South or West arrival:** Aircraft shall proceed towards the power station located West El Fejja (363944N 0095626E) then fly heading Borj El Amri TWR at an altitude of 750ft/MSL.

b) Vertical Borj El Amri TWR, the aircraft will make 360° while staying North of the field. Instructions and landing clearance will be given by light signs.

Remark: Lateral limits of DTR2 area, the sectors to use inside this area and the routes to respect in case of communication failure in flight are depicted on chart AD2 DTTI-12.

DTTI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

NIL

DTTI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME / AERODROME CHARTS

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome—OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 DTTI-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking /Docking Chart – ICAO</i>	AD2 DTTI-11.a
3	Carte d'approche à vue / <i>Visual Approach Chart</i>	AD2 DTTI-12

INTENTIONALLY LEFT BLANK