

DTTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Configurations d'atterrissage et de décollage/ Landing and take-off configurations

Configuration	Départ/ departure	Approche/ approach	Conditions d'utilisation/ use conditions	Mesures à prendre en cas de panne d'aide à la Navigation/ actions to be taken in case of navigation aid failure
<p>Configuration nord/ North configuration</p> <p>Configuration mixte (décollage sur la piste 01, atterrissage sur la piste 29)/ Mixed configuration (take-off on RWY 01, landing on RWY 29)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TOBIB 2A</li> <li>- ICANI 2A</li> <li>- CBN 3A</li> <li>- DIDON 2A</li> <li>- GIBLI 2A</li> <li>- NEBRO 2A</li> <li>- RATBA 2A</li> <li>- BELED 2A</li> <li>- TISRI 2A</li> <li>- KEMIR 2A</li> <li>- CBN RNAV 3A</li> <li>- DIDON RNAV 3A</li> <li>- BELED RNAV 2A</li> <li>- TISRI RNAV 2A</li> <li>- KEMIR RNAV 2A</li> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VOR/DME/ILS</li> <li>- ZAHRA-MARSA VOR/DME/ILS</li> <li>- RNAV-VOR/DME</li> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>	<p>Le vent est calme ou bissecteur et le trafic le permet/ The wind is calm or bisecting and the traffic allows it.</p> <p>La composante transversale du vent, y compris des rafales, est inférieure ou égale à 15 kt pour piste sèche et inférieure ou égale à 10 kt pour piste mouillée ou contaminée/ The crosswind component, including gusts, is less or equal to 15 kt for dry RWY and less or equal to 10 kt for wet or contaminated RWY.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de panne VOR: Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 29 ou décollage vers un autre aéroport/ In case of VOR failure: use of radar vectoring for ILS RWY 29 or release towards to another airport.</li> </ul>
<p>Configuration sud/ South configuration</p> <p>Configuration mixte (décollage sur la piste 11, atterrissage sur la piste 19)/ Mixed configuration (take-off on RWY 11, landing on RWY 19)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TOBIB 3C</li> <li>- ICANI 3C</li> <li>- CBN 2C</li> <li>- DIDON 2C</li> <li>- GIBLI 2C</li> <li>- NEBRO 2C</li> <li>- RATBA 2C</li> <li>- BELED 3C</li> <li>- TISRI 3C</li> <li>- KEMIR 3C</li> <li>- CBN RNAV 3C</li> <li>- DIDON RNAV 3C</li> <li>- BELED RNAV 3C</li> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ZAHRA-MARSA-GOLLA VOR/DME/ILS</li> <li>- ZAHRA-MARSA-GOLLA VOR/DME</li> <li>- VOR/DME/ILS</li> <li>- L/ILS</li> <li>- RNAV-VOR/DME</li> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>	<p>La composante vent arrière, y compris des rafales, est inférieure à 5 kt/ The tail wind component, including gusts, is less than 5 kt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de panne ILS: Utilisation des autres procédures classiques/ In case of ILS failure: use of non-precision procedure.</li> <li>- En cas de panne DME: Utilisation de la procédure L/ILS/ In case of DME failure: use of L/ILS procedure.</li> <li>- En cas de panne VOR ou L: Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 19 ou décollage vers un autre aéroport/ In case of VOR or L failure: use of radar vectoring for ILS RWY 19 or release towards to another airport.</li> </ul>

**Note:** Toutes les pistes disponibles peuvent par ailleurs être utilisées pour répondre à des impératifs de sécurité, de contrôle, de sûreté ou de protocole/ In addition, all available runways can be used to meet safety, control, security or protocol requirements.