

## DTMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences / Frequencies	Heures de fonctionnement / Hours of operation	Observations / Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BOURGUIBA AIRPORT	118.3 MHz 121.5 MHz <sup>(1)</sup> 121.4 MHz <sup>(2)</sup>	H 24	<sup>(1)</sup> Fréquence d'urgence/ emergency frequency <sup>(2)</sup> Fréquence supplétive/ auxiliary frequency
APP	ENFIDHA APPROACH	119.3 MHz	H 24	PWR : 50W
ATIS	MONASTIR	128.125 MHz	H 24	Langue / Language : En

## DTMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ frequency	Heures de fonctionnement/ hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1° E / 2005)	MON	113.1 MHz CH 78X	H 24	354517.8N 0104453.5E	32 ft	PWR VOR : 50W PWR DME : 1 KW
L	MS	275 KHz	H 24	354331.6N 0103723.7E		PWR: 50W QDR 253° 5,87NM THR 07
LOC 07 ILS CAT 2 (1° E / 2005)	MIS	109.9 MHz	H 24	354543.8N 0104619.3E		QDR 073° 215m THR 25
GP 07		333.8 MHz	H 24	354521.5N 0104429.1E		RDH 56ft GP Angle: 3° 357m THR 07
DME	MIS	CH 36X	H 24	354521.5N 0104429.1E		collocated with GP 07

## DTMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1) Circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit / circuit pattern must be effected as follows :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 07 : à droite / On the right</li> <li>- RWY 25 : à gauche / On the left</li> </ul> <p>2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes/ 180° turns shall be made on the turn-around area. Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface./ Wide turns are recommended in order to avoid damage to surface.</p>
--