

DTKA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TABARKA AIRPORT	119.25 Mhz 121.5 Mhz ⁽¹⁾	Voir NOTAM ouverture AD / <i>see NOTAM AD operational hours</i>	PWR : 50 W ⁽¹⁾ fréquence d'urgence/ <i>emergency frequency</i>
APP	TABARKA APPROACH	125.15 MHz	Voir NOTAM ouverture AD / <i>see NOTAM AD operational hours</i>	PWR : 50W

DTKA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide, CAT d'ILS/MLS (VAR pour VOR/ILS/MLS)/ <i>Type of aid, CAT of ILS/MLS (VAR for VOR/ILS/MLS)</i>	Identification / <i>ID</i>	Fréquence/ <i>frequency</i>	Heures de fonctionnement/ <i>hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude d'antenne d'émission DME/DME <i>Transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1° E / 2005)	TBK	113.3 Mhz CH 80X	H 24	365841.4N 0085300.9E	236 ft	The coverage on the sector BTN the RDL 130 and 190 is limited to: 8 NM ALT 3000ft 11 NM ALT 5000ft 13 NM ALT 6000ft PWR VOR: 100W PWR DME: 1KW
L	TK	350.5 KHz	H 24	365841.1N 0085243.1E		PWR : 50W
LLZ 27 ILS CAT 2 (1° E / 2005)	TAB	110.7 MHz	H 24	365851.4N 0085125.4E		PWR : 100 W Hauteur point de repère ILS/ <i>Height of ILS reference datum:</i> 15m
GP 27		330.2 MHz	H 24	365841.8N 0085315.5E		Angle de descente / GP Angle : 3°
DME	TAB	CH44X	H 24	365841.8N 0085315.5E	252 ft	TAB : Coimplanté avec/ <i>Collocated with</i> GP

DTKA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1) Circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit / circuit pattern must be effected as follows :</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 09 : à gauche /on the left - RWY 27 : à droite /on the right <p>2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes/ <i>180° turns shall be made on the turn-around area.</i> Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface./ <i>Wide turns are recommended in order to avoid damage to surface.</i></p>
--

DTKA AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

NIL
