

Tél. 754 000 -755 000
848 000
Adresse Télégraphique:
- Aéron. DTTCYNYX
- Comm. OACA - TUNIS

REPUBLIQUE TUNISIENNE
OFFICE DE L'AVIATION CIVILE ET DES AEROPORTS
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
CENTRE DE LA NAVIGATION AERIENNE
AEROPORT INTERNATIONAL DE TUNIS-CARTHAGE
1080 TUNIS CEDEX

AIC

N° 10/99
20 OCT

10 - Mise en service du système de Contrôle Opérationnel de la Trajectographie des Avions et de leurs Nuisances pour l'Environnement (COTANE)

Le but de cette circulaire est d'informer les usagers de l'air de la mise en service d'un système de Contrôle Opérationnel de la Trajectographie des Avions et de leurs Nuisances pour l'Environnement (COTANE) à l'Aéroport International de Tunis-Carthage.

Les principales fonctionnalités de ce système sont:

- Collecte et traitement des données bruit fournies par les six stations de mesure (NMT) installées aux abords de l'aéroport conformément au tableau ci-dessous et à la carte jointe en annexe.

10 - Implementation of Aircraft Trajectory Calculation and Environmental Nuisances Operational Control System (COTANE)

The purpose of this circular is to inform the air users about the implementation of Aircraft Trajectory Calculation and Environmental Noise Operational Control System (COTANE) at Tunis-Carthage airport.

The main functions of the system are:

- Gathering and processing of noise data provided by six Noise Monitoring Terminals (NMT) located around the airport in conformity with the table hereunder and the annexed chart.

NMT NR	Localization	WGS-84 coordinates	Position (QDR/DIST FM THR)
1	Middle Marker	365236N 0101403E	012°/1076m FM THR19
2	Lycée agricole Choutrana	365246N 0101400E	007°/1385m FM THR19
3	Borj Louzir	365143N 0101212E	302°/1535m FM THR11
4	Lac-club El bouhaira	364947N 0101307E	202°/1140m FM THR01
5	Centre Alna El bouhaira	365026N 0101453E	152° / 570m FM THR29
6	Bâtiment Télécom Soukra	365228N 0101439E	054°/1389m FM THR19

- Collecte des données météorologiques à partir d'une station MTO co-implantée avec la station de mesure NMT 1.
- Interfaçage avec le système radar en vue de corréliser les données bruit avec les données radar et plan de vol (code transpondeur, altitude, indicatif d'appel, type d'avion, DEP, ARR...).
- Affichage en temps réel ou différé des trajectoires suivies par les avions ainsi que les niveaux de bruit qu'ils génèrent au niveau des stations de mesure (NMT).

- MTO data gathering from MTO station co-implanted with NMT 1.
- Interfacing with radar system in order to correlate noise data with radar data and flight data (SSR code, Altitude, Callsign, ACFT type, DEP, ARR...).
- Real time or play back display of trajectories followed by aircraft and the noise level detected by the NMTs.

FIN/END

(Cette AIC comporte 1 page
This AIC includes 1 page)

