

 OACA/DCTA/DN	PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE [PNT]	FICHE N° 24 PNT/13
	DEMANDE DE VALIDATION	Page 1/5

- Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Commandant de Bord.
 Validation d'une licence de pilote professionnel (CPL) et Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Copilote.

Je soussigné ;

Nom : Prénom : TEL :

ai-je l'honneur de vous demander de bien vouloir valider ma licence, ci-dessus, mentionné(s) [Mettre une croix dans la (les) case(s) correspondante(s)]. Les pièces jointes à ma demande sont les suivantes :

1. Formulaire annexé dument rempli par le candidat et validé par l'organisme employeur ;
2. Photocopie des trois dernières pages du carnet de vol faisant apparaître le total général ainsi que les derniers vols effectués ;
3. Photocopie de la licence en cours de validité ;*
4. Attestation (en français ou anglais) du pays qui a émis la licence certifiant l'authenticité du document et certifiant que le pilote est autorisé à exercer les privilèges détenus .Si la fin de validité n'apparaît pas sur la licence, l'attestation devra préciser les validités des qualifications et de l'aptitude médicale ;
5. Une attestation délivrée par l'employeur certifiant que le postulant a :
 - Suivi une formation lui permettant une connaissance satisfaisante de la législation et de la réglementation nationale ;
 - Démontrer un niveau de compétence linguistique en anglais ;
6. Un certificat médical de Classe [1] en cours de validité*
7. Le syllabus du contrôle de compétence sur simulateur, effectué par examinateur de l'autorité ;*
8. Photocopie (page état civil) du passeport ou de la carte d'identité nationale.
9. Deux photocopies récentes d'identité ;
10. Récépissé des redevances aéronautiques :
 - Obtention : Un récépissé de la somme de trente dinars.
 - Prorogation : Un récépissé de la somme de dix dinars. *

*Pièces à joindre en cas de prorogation

Remarques : - 1°/ Lieu du dépôt du dossier : Bureau des Licences - Siège 3 de l'OACA.
 - 2°/ Lieu du paiement des redevances : Caisses de l'OACA sises aux différents Aéroports.

Date et signature du demandeur :

Titre reçu Le : **Signature du demandeur** :



OACA/DCTA/DN

PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE
[PNT]

FICHE N° 24
PNT/13

DEMANDE DE VALIDATION

- Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Commandant de Bord.
- Validation d'une licence de pilote professionnel (CPL) et Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Copilote.

Page 2/5

REPUBLIQUE TUNISIENNE
Ministère du Transport
Direction Générale de l'Aviation Civile

DEMANDE POUR L'OBTENTION D'UNE VALIDATION TUNISIENNE
D'UNE LICENCE ETRANGERE DE PILOTE

DE LIGNE AVION [ATPL] PROFESSIONNEL AVION [CPL]

Nom (Surname) :

Prénom (First name) :

Né(e) le (Date of birth) :

Nationalité (Citizenship) :

Adresse au pays d'origine (Address in the country of origin) :

Adresse en Tunisie (Address in Tunisia) :

Employeur (Employer) :

Embauché du (Hired from) :Jusqu'au (Until) :

En qualité de (Position) :

Nature de la licence (Licence type) :Nationalité (Licensing country)

Numéro (Number) :Délivrée à (Delivered at).....

Le (On) :Par (By) :



OACA/DCTA/DN

**PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE
[PNT]**

FICHE N° 24
PNT/13

DEMANDE DE VALIDATION

- Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Commandant de Bord.
 Validation d'une licence de pilote professionnel (CPL) et Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Copilote.

Page 3/5

A) CERTIFICATS

	Date <i>Date</i>	Validité <i>Valid until</i>	Organisme de formation <i>Training organisation</i>
MCC			
ATPL Théorique			

B) QUALIFICATIONS

	Date de délivrance <i>Date of issue</i>	Organisme de formation <i>Training organisation</i>	Heures de vol dans les six derniers mois <i>Hours flown in the last 6 months</i>
QRI			N/A
IFR			
Type			
Type			
Type			
Type			

C) EXPERIENCE EN HEURES DE VOL

Heures de vol <i>Flight hours</i>	Sur tous types d'avions <i>On all type of aircrafts</i>	Dont sur le type d'avion exploité par l'employeur <i>On the employer type</i>
Totales <i>Total</i>		



OACA/DCTA/DN

**PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE
[PNT]**

FICHE N° 24
PNT/13

DEMANDE DE VALIDATION

- Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Commandant de Bord.
 Validation d'une licence de pilote professionnel (CPL) et Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Copilote.

Page 4/5

En qualité de CDB <i>Pilot in command</i>		
En qualité de Copilote <i>First officer</i>		
Aux instruments (IFR) <i>Instrument rules</i>		
Sur simulateur <i>Simulator</i>		
De nuit <i>Night</i>		
De transport commercial <i>Commercial transport</i>		
Dans les douze derniers mois <i>In the last 12 months</i>		
Dans les six derniers mois <i>In the last 6 months</i>		
Dans les 90 jours avant la demande <i>In the last 90 days prior to the request</i>		
Date du dernier vol sur le type d'avion exploité par l'employeur <i>Date of the last flight on the type used by this employer</i>		

D) STAGES REGLEMENTAIRES ET DERNIERS CONTROLE PERIODIQUES

	Date <i>Date</i>	Validité <i>Valid until</i>	Observations <i>Remarks</i>
Visite médicale <i>Medical visit</i>			
Contrôle hors ligne (Simu) <i>Proficiency check</i>			
Contrôle en ligne <i>Line check</i>			
Rafraîchissement au sol <i>Refreshment on ground</i>			
CRM			



OACA/DCTA/DN

**PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE
[PNT]**

FICHE N° 24
PNT/13

DEMANDE DE VALIDATION

- Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Commandant de Bord.
- Validation d'une licence de pilote professionnel (CPL) et Validation d'une licence de pilote de ligne (ATPL) pour exercer les fonctions de Copilote.

Page 5/5

LVP / LVTO			
Entraînement et contrôle sécurité sauvetage (Sol) <i>Safety & Rescue (Ground)</i>			
Entraînement et contrôle sécurité sauvetage (Pratique) <i>Safety & Rescue (Practical)</i>			
Sûreté <i>Security</i>			
Marchandises dangereuses <i>Dangerous goods</i>			

Date :

Signature

Remarques : - 1°/ *Lieu du dépôt du dossier* : Bureau des Licences - Siège 3 de l'OACA.
 - 2°/ *Lieu du paiement des redevances* : Caisses de l'OACA sises aux différents Aéroports.

Date et signature du demandeur :

Titre reçu Le : Signature du demandeur :