

- i) Les aéronefs dont la masse est inférieure ou égale à 5.7 tonnes et utilisés dans des activités à but non lucratif (de sport aérien, d'entraînement et de travail aérien);
- j) les aéronefs effectuant un vol international comprenant deux escales successives en Tunisie dont l'une concerne soit l'Aéroport Tozeur-Nefta soit celui de Tabarka- Aïn Draham;

En cas d'escales successives aux aéroports de Tozeur-Nefta et de Tabarka-Aïn Draham, l'exonération n'est accordée qu'au niveau d'un seul.

- k) Les passagers et les aéronefs aux aéroports internationaux Gabes–Matmata, Gafsa–Kasar, Tabarka-Aïn Draham et Tozeur–Nefta.

#### REDUCTION

Une réduction de 50% pour les aéronefs appartenant à une entreprise de transport ou de travail aériens et accomplissant des vols d'entraînement à condition que ces vols ne comportent aucun transport ou travail rémunérés et qu'il ne se trouve à bord que les membres de l'équipage et les personnes en entraînement et que l'aérodrome de départ et d'arrivée soit le même et se situe en Tunisie.

#### GEN 4.2.2 Exemptions et réductions

Les exemptions et les réductions sont citées dans chaque type de redevance.

#### GEN 4.2.3 Modalités de perception des redevances

- 4.1 Seront perçues par l'Office de l'Aviation Civile et des Aéroports, toutes les redevances concernant les aéroports gérés directement par lui ainsi que la redevance prévue au paragraphe GEN 4.2.1 sur tous les aéroports Tunisiens.
- 4.2 Seront perçues par les exploitants des aéroports concédés les redevances concernant l'aéroport objet de la concession conformément aux dispositions du contrat régissant cette concession.
- 4.3 La facturation des redevances prévues aux paragraphes GEN 4.1.1, GEN 4.1.2, GEN 4.1.3, GEN 4.1.4, GEN 4.1.6 et GEN 4.2.1 sera faite sur la base du prix de l'EURO le jour de la fourniture de la prestation, le paiement entre résidents s'effectue en dinars Tunisiens.
- 4.4 Les documents de trafic doivent être déposés auprès du bureau de piste au plus tard deux jours après le vol. En cas de non respect de ce délai, la facturation sera établie selon le cas en fonction de la capacité maximale ou du poids maximum au décollage de l'avion considéré. La remise ultérieure du formulaire étant sans effet sur la facturation.

En cas de fausse déclaration dans le formulaire de trafic, l'exploitant de l'aéroport procède à la facturation du quintuple de la redevance prévue à l'alinéa précédent.

- i) Aircraft the mass of which is less than or equal to 5.7 tons used for non-profit-making activities; (i.e aeronautical sports, training and aerial work);

- j) Aircraft performing an international flight including two successive stops in Tunisia one of which concerns either Tozeur-Nefta or Tabarka-Aïn Draham airport;

In case of successive stops in Tozeur-Nefta and Tabarka-Aïn Draham airports, the exoneration is granted only for one of the airports.

- k) Passengers and aircrafts at Gabes–Matmata, Gafsa–Kasar, Tabarka-Aïn Draham and Tozeur–Nefta international airports.

#### REDUCTION

A 50% discount for aircraft belonging to an enterprise of transport or aerial work and performing training flights provided that these flights do not involve any remunerated transport or work, that only the crew members and the trainees are on board, and that the aerodrome of departure and arrival be the same and situated in Tunisia.

#### GEN 4.2.2 Exemptions and reductions

Exemptions and reductions are indicated in each type of charge.

#### GEN 4.2.3 Methods of payment of aeronautical charges

- 4.1 The Office of Civil Aviation and Airports will collect all the charges related to the airports managed directly by it as well as the charge specified in paragraph GEN 4.2.1 on all Tunisian airports.
- 4.2 The charges concerning the airport object of the concession will be collected by the operators of conceded airports according to the contract governing this concession.
- 4.3 The invoicing of the charges specified in paragraphs GEN 4.1.1, GEN 4.1.2, GEN 4.1.3, GEN 4.1.4, GEN 4.1.6 and GEN 4.2.1 will be made on the basis of the EURO price on the day of delivery of the service, the payment between residents is made in Tunisian dinars.
- 4.4 The traffic forms shall be set down at the ARO no later than two days after the flight. Otherwise, the invoicing shall be made out, depending on the case, taking into account either the maximum capacity or the maximum take-off weight of the concerned aircraft even if the traffic form is set down later on.

In case of false declaration on the traffic form, the airport operator shall invoice quintuple of the charge specified in the preceding paragraph.