

- Le type d'aéronef.
- La hauteur ou limites de hauteur à laquelle ou entre lesquelles le cisaillement du vent s'est manifesté.
- Les renseignements météorologiques et/ou opérationnels détaillés qui découlent des circonstances. A cet égard, les pilotes disposant de systèmes de navigation appropriés qui s'exposent au cisaillement du vent devraient, si possible, communiquer d'autres renseignements intéressants, tels que les variations significatives de la direction et/ou de la vitesse du vent.

Exemple de compte rendu émis par un pilote:

"CISAILLEMENT DU VENT FORT B737 EN APPROCHE (piste...) VENT 350° 45KT A 500FT DEVIENT 230° 10KT A 200FT".

Lorsqu'il reçoit d'un pilote un compte rendu "cisaillement du vent", l'organe ATS intéressé devrait:

- Transmettre immédiatement le compte rendu aux autres aéronefs concernés;
- Inclure le compte rendu dans un message du Service Automatique d'Information de région Terminale (ATIS), le cas échéant;
- Transmettre le compte rendu à l'organe météorologique qui lui est associé.

### GEN 3.5.7 Service VOLMET

GEN 3.5-7.1 Diffusions VOLMET :

- The aircraft type.
- The height or the height limits at which or between which the wind shear has been observed.

Detailed meteorological and/or operational information during the situation. In this respect pilots provided with the appropriate navigation equipments and encountering a wind shear should report, if possible, other important information such as: its direction significant variations and/or the wind speed.

Example of wind shear report:

"WIND SHEAR STRONG B737 IN APPROACH (rwy...) WIND 350° 45KT AT 500FT CHANGES TO 230° 10KT AT 200FT".

When a wind shear report is received, the appropriate ATS unit should:

- Immediately transmit this report to the concerned aircraft;
- Include the report into an Automatic Terminal Information Service message (ATIS), where available;
- Transmit this report to the appropriate meteorological unit.

### GEN 3.5.7 VOLMET service

GEN 3.5-7.1 VOLMET broadcasts:

Nom de la station/ Station name	INDICATIF Identification/ CALL SIGN Ident (EM)	Fréquence/ Frequency	Horaire des émissions/ Broadcast period	Heures de service/ Operating hours	Aérodromes concernés/ Concerned aerodromes	REP, SIGMET INFO, FCST et remarques/ and remarks
1	2	3	4	5	6	7
TUNIS/Carthage	TUNIS VOLMET A3	126.6 MHZ	H24	H24	TUNIS/Carthage	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					DJERBA/Zarzis	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					ENFIDHA/Hammamet	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					MONASTIR/Habib Bourguiba	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					SFAX/Thyna	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					TABARKA/Aïn Draham	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					TOZEUR/Nefta	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					GAFSA/Ksar	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET
					GABES/Matmata	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET

**GEN 3.5-7.2 Service D-VOLMET :****3.1 Présentation du service D- VOLMET**

## ➤ Présentation du message D-VOLMET:

- Le contenu du message D-VOLMET respecte les exigences de l'annexe 11 à la convention relative à l'aviation civile internationale «Services de la circulation aérienne».

Il est disponible uniquement en langue anglaise et peut contenir des abréviations standardisées par les documents OACI suivants:

- DOC 8400 «abréviations et codes OACI»;
- Annexe 3 à la convention relative à l'aviation civile internationale «Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale»;
- DOC 8896 «Manuel des pratiques Météorologiques Aéronautiques».

- Le service D-VOLMET ne sera fourni que suite à une demande d'un aéronef sous forme de requête.

## ➤ Présentation opérationnelle:

- Le pilote envoie, à partir d'une interface à bord, une demande de réception du message D-VOLMET pour la FIR/UIR TUNIS. La syntaxe de cette demande permet de préciser s'il s'agit d'une demande simple ou d'un abonnement.

- Pour une demande simple, un message D-VOLMET unique est transmis à bord. Dans le cas de l'abonnement après l'envoi du message D-VOLMET initial, les nouvelles versions du message sont automatiquement transmises à bord sans nouvelle sollicitation du pilote. L'abonnement cesse au bout de 120 minutes ou sur demande d'arrêt du pilote avant ce terme. Un message d'arrêt de l'abonnement est alors transmis à bord.

## ➤ Présentation technique:

-Le service utilise les moyens de communication du système de télécommunications aéronautiques air/sol ACARS (Aircraft Communication Addressing & Reporting System) qui permettent de relier les systèmes sol et bord sur la base de protocoles et de messages normalisés par:

- Les comités AEEC( Airline Electronic Engineering Committee):
  - AEEC 620,«Data Link Ground Systems Standard an Interface Specification»;
  - AEEC 622, « ATS Data-Link application over ACARS air-ground network » ;
  - AEEC 623, «Character Oriented ATS Applications».
- ED 89«Data Link Application System Document (DLASD) pour «VOLMET/D-VOLMET»Data-Link Service».
- Doc 9694 de l'OACI «Manuel des applications de liaison de données aux services ATS ».

- Les documents de référence cités ci-dessus permettent d'assurer l'interopérabilité et le respect de performances et d'exigences minimales de sécurité entre les différents systèmes (sol, bord, réseau de communication) et entre les différents acteurs (contrôleurs, pilotes).

**GEN 3.5-7.2 D-VOLMET service:****3.1 Description of D-VOLMET service**

## ➤ Description of the D-VOLMET message:

- The content of the D-VOLMET message meets the requirements Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation «Air Traffic Services ».

It is only available in English and may contain abbreviations standardized by the following ICAO documents:

- DOC 8400 «ICAO abbreviations and codes»;
- Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation «Meteorological Service for International Air Navigation»;
- DOC 8896 «Manual of Aeronautical meteorological practices».

-The D-VOLMET service will be provided only when receiving a request from an aircraft.

## ➤ Operation description:

- Using an on-board interface, the pilot submits a request for a D-VOLMET message for TUNIS FIR/UIR .The syntax of this request offers the ability to differentiate between a one-off and a subscription application.

- For a one-off application, a single D-VOLMET message is transmitted to the aircraft. For a subscription application following sending of the initial D-VOLMET message, new versions of the message are automatically transmitted to the aircraft without the need for further action by the pilot. The subscription ends after 120 minutes or earlier at the request of the pilot .A subscription termination message is then transmitted to the aircraft.

## ➤ Technical description:

- The service uses the communication resources of the air/ground aeronautical telecommunications system ACARS (Aircraft Communication Addressing & Reporting System) that enables the establishment of links between airborne and ground systems based on standardized protocols developed by:

- The Airline Electronic Engineering Committee (AEEC):
  - AEEC 620, «Data Link Ground Systems Standard an Interface Specification»;
  - AEEC 622, « ATS Data Link application over ACARS air-ground network » ;
  - AEEC 623, «Character Oriented ATS Applications».
- ED 89 «Data Link Application System Document (DLASD) for «VOLMET/D-VOLMET» Data-Link Service».
- Doc 9694 of ICAO «Manual of air traffic services- data Link applications».

-The aforementioned reference documents allow to insure the interoperability and respect for performances and for minimal requirements of safety between the various system (ground, edge, network of communication) and between the various actors (controllers, pilots).

- Le service D-VOLMET utilise le réseau de télécommunication de la SITA (Société Internationale de Télécommunication Aéronautique).
- Afin de pouvoir bénéficier du service D-VOLMET concernant la FIR/UIR de TUNIS, tout aéronef doit être équipé du protocole de communication air-sol ACARS certifié conformément aux recommandations des documents de référence citées ci-dessus.

### 3.2 Abonnement aux services D-VOLMET:

- Il est demandé à tout nouvel usager de l'air souhaitant bénéficier du service D-VOLMET de fournir à l'adresse suivante:

Office de l'Aviation Civile et des Aéroports  
Centre de la Navigation Aérienne  
Direction de la Navigation Aérienne  
BP 137 et 147  
1080 Tunis CEDEX

- Les informations suivantes préalablement à une première utilisation :

- Indicatif OACI de la compagnie;
- Coordonnées du responsable technique de la compagnie concernée par le service D-VOLMET.

- The D-VOLMET service uses the telecommunication network of the SITA (International Society of Aeronautical Telecommunication).

- To benefit from D-VOLMET service concerning TUNIS IFR/UIR, any aircraft must be equipped with the protocol of communication air-ground ACARS certified according to the recommendations of the reference documents mentioned above

### 3.2 Subscription to the D-VOLMET services:

- Any new user who wishes to benefit from Tunis D-VOLMET service is requested to provide at the following address:

Office de l'Aviation Civile et des Aéroports  
Centre de la Navigation Aérienne  
Direction de la Navigation Aérienne  
BP 137 et 147  
1080 Tunis CEDEX

- The following information before the first use :

- ICAO call sign and IATA of the company ;
- Details of the company's technical manager responsible for the D-VOLMET service.