

GEN 3.5.4 Types de services

Les exposés personnels et les consultations au profit des membres d'équipage de conduite sont assurés aux aérodromes suivants :

Tunis/Carthage - Djerba/Zarzis - Monastir/Habib Bourguiba - Enfidha/Hammamet, Gabes/Matmata, Sfax/Thyna - Tozeur/Nefta - Tabarka/Ain Draham - Gafsa/Ksar et Borj-El Amri.

Pour les autres aérodromes la consultation s'effectue par Téléphone, Fax, auprès de l'Institut National de la Météorologie (service des prévisions aéronautiques).

Une documentation de vol est fournie pour tous les vols.

Cette documentation comprend une carte du temps significatif, une carte des vents et des températures de l'air en altitude, ainsi que la dernière observation et prévision d'aérodrome disponible pour l'aérodrome de destination et les aérodromes de dégagement.

GEN 3.5.5 Avis préalable exigé des exploitants

En ce qui concerne les vols internationaux, les exploitants doivent demander les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et les autres renseignements météorologiques au moins 6 heures avant l'ETD (ref. Annexe 3 de l'OACI, § 2.3)

GEN 3.5.6 Comptes rendus d'aéronef

a) Points de compte rendu ATS/MET

Conformément à l'Annexe 3, § 5.3, un compte rendu d'aéronef (AIREP) doit être diffusé aux points de compte rendu ATS/MET suivants :

- OSMAR : Limite FIR/UIR Tunis/Rome (A/UA725)
- BAN VOR : Intersection A/UA606 et A/UA856
- GAD NDB : G/UG623

Ces points de compte rendu sont indiqués en ENR 3.1 et ENR 3.2.

b) Compte rendu "cisaillement de vent"

En cas de rencontre d'un phénomène de cisaillement de vent pendant les phases de montée initiale ou d'approche et qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

Les comptes rendus des pilotes devraient contenir les renseignements suivants:

- Une description aussi concise que possible du phénomène, avec l'emploi de l'expression "cisaillement du vent" et évaluation subjective de l'intensité de celui-ci au moyen de l'un des qualificatifs: "léger", "modéré", "fort", "très fort", selon le cas.

GEN 3.5.4 Types of services

Personal briefing and consultation for flight crew members are provided only at following aerodromes:

Tunis/Carthage - Djerba/Zarzis - Monastir/Habib Bourguiba - Enfidha/ Hammamet, Gabes/Matmata, Sfax/Thyna - Tozeur/Nefta - Tabarka/ Ain Draham - Gafsa/Ksar and Borj-El Amri.

For all other aerodromes, consultation is available by telephone, Fax, besides the Institut National de la Météorologie (Aeronautical forecasts service).

Flight documentation is normally provided for all flights.

The flight documentation comprises a significant weather chart, an upper wind and upper air temperature chart and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

GEN 3.5.5 Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex 3, § 2.3) is normally required for international flights. Such notification should be received at least 6 hours before the ETD.

GEN 3.5.6 Aircraft reports

a) ATS/MET reporting points

Pursuant to ICAO Annex 3, § 5.3, the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the following ATS/MET reporting points:

- OSMAR : Tunis/Roma FIR/UIR limit (A/UA725)
- BAN VOR : A/UA606 and A/UA856 intersection
- GAD NDB : G/UG623

These reporting points are indicated on ENR 3.1 and ENR 3.2.

b) Wind shear report

in case of encountering a wind shear phenomenon during the climb-out or approach phases which according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS unit

The pilots' reports should include the following information:

- A concise description of the observed phenomenon using the term "wind shear" and a subjective assessment of its intensity by the qualifying terms "fair", "moderate", "strong" or "severe", depending with the case.

- Le type d'aéronef,
- La hauteur ou limites de hauteur à laquelle ou entre lesquelles le cisaillement du vent s'est manifesté.
- Les renseignements météorologiques et/ou opérationnels détaillés qui découlent des circonstances. A cet égard, les pilotes disposant de systèmes de navigation appropriés qui s'exposent au cisaillement du vent devraient, si possible, communiquer d'autres renseignements intéressants, tels que les variations significatives de la direction et/ou de la vitesse du vent.

Exemple de compte rendu émis par un pilote:

"CISAILLEMENT DU VENT FORT B737 EN APPROCHE (piste...) VENT 350° 45KT A 500FT DEVIENT 230° 10KT A 200FT".

Lorsqu'il reçoit d'un pilote un compte rendu "cisaillement du vent", l'organe ATS intéressé devrait:

- Transmettre immédiatement le compte rendu aux autres aéronefs concernés;
- Inclure le compte rendu dans un message du service automatique d'information de région terminale (ATIS), le cas échéant;
- Transmettre le compte rendu à l'organe météorologique qui lui est associé.

- The aircraft type,
- The height or the height limits at which or between which the wind shear has been observed.

- Detailed meteorological and/or operational information during the situation. In this respect pilots provided with the appropriate navigation equipments and encountering a wind shear should report, if possible, other important information such as: its direction significant variations and/or the wind speed.

Example of wind shear report:

"WIND SHEAR STRONG B737 IN APPROACH (rwy...) WIND 350° 45KT AT 500FT CHANGES TO 230° 10KT AT 200FT".

When a wind shear report is received, the appropriate ATS unit should:

- Immediately transmit this report it to the concerned aircraft;
- Include the report into an automatic terminal information service message (ATIS), should the occasion arise;
- Transmit this report it to the appropriate meteorological unit.

GEN 3.5.7 Service VOLMET

GEN 3.5.7 VOLMET service

GEN 3.5-7.1 Diffusions VOLMET :

GEN 3.5-7.1 VOLMET broadcasts:

Nom de la station/ Station name	INDICATIF Identification/ CALL SIGN Ident (EM)	Fréquence / Frequency	Horaire des émissions/ Broadcast period	Heures de service/ Operating hours	Aérodromes concernés/ Concerned aerodromes	REP, SIGMET INFO, FCST et remarques/ and remarks
1	2	3	4	5	6	7
TUNIS/Carthage	TUNIS VOLMET A3	126.6 MHZ	H24	H24	TUNIS/Carthage DJERBA/Zarzis ENFIDHA/Hammamet MONASTIR/Habib Bourguiba SFAX/Thyna TABARKA/Aïn Draham TOZEUR/Nefta GAFSA/Ksar GABES/Matmata EL BORMA	METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR, TREND,SPECI et/and SIGMET METAR,SPECI,AIRMET et/and TAF(selon le besoin/when needed/et/and AVBLE)