

L'élément NOTAM fournit une liste récapitulative des NOTAM de la Tunisie en vigueur concernant la FIR/UIR Tunis et tous les aérodromes Tunisiens.

Les informations aéronautiques contenues dans ce site sont susceptibles d'être modifiées ou complétées essentiellement par NOTAM.

**NB:**

Le Service d'Information Aéronautique Tunisie et les unités AIS des aérodromes Tunisiens (Tunis- Carthage, Enfidha- Hammamet, Monastir- Habib Bourguiba, Djerba- Zarzis, Tabarka- Ain Draham, Sfax- Thyna, Tozeur- Nefta, Gafsa- Ksar et Borj El Amri) sont certifiés selon la Norme Internationale ISO 9001 version 2015 valable jusqu'au 21 NOV 2021.

**GEN 3.1.4 Système AIRAC**

4.1 Afin de contrôler et de régulariser le déroulement des changements qui obligent à remanier les cartes, manuels de route, etc, ces changements feront, dans la mesure du possible, l'objet de diffusions à des dates prédéterminées selon le système AIRAC. Ce genre d'informations sera publié sous forme d'AMDT AIP AIRAC ou de SUP AIP AIRAC. Si par manque de temps un AMDT ou un SUP AIRAC ne peut pas être élaboré, un NOTAM portant distinctement l'indication AIRAC sera diffusé. Un tel NOTAM sera immédiatement suivi d'un AMDT ou d'un SUP.

4.2 Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur AIRAC pour les années à venir. Les renseignements AIRAC seront diffusés de façon à parvenir à leurs destinataires au plus tard 28 jours et pour les changements importants au plus tard 56 jours avant la date d'entrée en vigueur.

Aux dates de publication AIRAC, on diffuse un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date/l'heure d'entrée en vigueur et le numéro de référence de l'AMDT AIRAC ou du SUP AIRAC. Ce NOTAM entrera en vigueur à cette date (date d'entrée en vigueur) et restera en vigueur pour mémoire dans le PIB 14 jours après la date effective de la dite publication.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NEANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

The component NOTAM provides a summary of Tunisian NOTAM in force concerning Tunis FIR/UIR and all Tunisian aerodromes.

The aeronautical information published on this web site may be modified or completed by NOTAM.

**NB:**

Tunisia Aeronautical Information Service and Tunisian aerodrome AIS units (Tunis- Carthage, Enfidha- Hammamet, Monastir- Habib Bourguiba, Djerba- Zarzis, Tabarka- Ain Draham, Sfax- Thyna, Tozeur- Nefta, Gafsa- Ksar and Borj El Amri) are certified in accordance with the International Quality requirements ISO 9001 version 2015 valid till NOV 21<sup>st</sup>, 2021.

**GEN 3.1.4 AIRAC System**

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc, such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date.

At AIRAC publication date, a Trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date/time and reference number of the AIRAC AMDT or AIRAC SUP, which will become effective in that date (effective date) and will remain in force as a reminder in the PIB 14 days after the effective date of the said publication.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

**Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC/ Schedule of AIRAC effective dates**

2021	2022	2023	2024	2025
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG
09 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP
07 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT
04 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT
02 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC

**GEN 3.1.5 Service d'information prévol aux aérodromes**

Des Bulletins quotidiens d'Information Prévol (PIB), des Bulletins de route et des listes de NOTAM valides sont disponibles auprès des organismes AIS de l'aérodrome. Les organismes AIS sont reliés à la banque centrale de données NOTAM située au siège de l'AIS Tunisie.

On peut se procurer l'information prévol sous forme de PIB au moyen des terminaux d'ordinateurs de l'organisme AIS de l'aérodrome sous forme papier.

Aux aérodromes, on peut obtenir l'information prévol dans les conditions précisées ci-après :

**GEN 3.1.5 Pre-flight information service at aerodromes**

Daily Pre-flight Information Bulletins (PIB), Route Bulletins and lists of valid NOTAM are available at the aerodrome AIS units. The aerodrome AIS units are connected to the central NOTAM data bank located at Tunisia AIS premises.

Pre-flight information in the form of PIB may be generated on computer terminals and obtained on hard copy at the aerodrome AIS unit.

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below :

Aérodrome/ Aerodrome	Régions couvertes/ Briefing coverage
DJERBA/ Zarzis	TUNISIA
ENFIDHA/ Hammamet	TUNISIA
GABES/ Matmata	TUNISIA
GAFSA/ Ksar	TUNISIA
MONASTIR/ Habib Bourguiba	TUNISIA
SFAX/ Thyna	TUNISIA
TABARKA/ Aïn Draham	TUNISIA
TOZEUR/ Nefta	TUNISIA
TUNIS/ Carthage	TUNISIA