

**GEN 1.5 INSTRUMENTS DE BORD, EQUIPEMENT ET DOCUMENTS  
DE VOL DES AERONEFS/  
AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT  
AND FLIGHT DOCUMENTS**

**GEN 1.5.1 Généralités**

Les avions de transport aérien commercial volant en Tunisie doivent se conformer aux dispositions de l'Annexe 6 de l'OACI — Exploitation technique des aéronefs, 1re Partie — Aviation de transport commercial international — Avions, Chapitre 6 (Equipement, instruments de bord et documents de vol des avions) et Chapitre 7 (Equipement de communications et de navigation de bord des avions).

**GEN 1.5.2 Equipement spécial de bord**

En plus de ce qui est mentionné ci-dessus, tous les exploitants des aéronefs qui volent dans la FIR Tunis, survolant de ce fait le territoire de la Tunisie, doivent se conformer aux dispositions précisées ci-après:

**2.1 Equipement à prendre à bord des aéronefs VFR (1)****a) VOR et équipement radio:**

- VFR à l'intérieur de l'espace aérien contrôlé
- VFR spécial
- VFR survolant les régions maritimes.

**b) Equipement de radionavigation approprié et de radiocommunication:**

- VFR survolant les régions inhospitalières.

**c) Equipement de signalisation, secours et survie:**

- VFR survolant les régions maritimes
- VFR survolant les régions inhospitalières.

(1) Voir détails : ENR 1.2.

**2.2 Equipement et documents à prendre à bord des ULM**

- équipement radio
- casque protecteur et ceinture de sécurité
- laissez-passer, licence du pilote en cours de validité et police d'assurances.

(Voir détails ENR 1.1.5)

**GEN 1.5.3 Exigences RVSM**

Seuls les aéronefs homologués RVSM et les aéronefs d'Etat non homologués RVSM sont autorisés à pénétrer dans l'espace aérien RVSM EUR.

Les aéronefs homologués RVSM, sont les aéronefs ayant obtenus une homologation RVSM auprès de l'autorité compétente de l'Etat dont ils relèvent ou de l'Etat dans lequel l'aéronef est immatriculé.

**GEN 1.5.1 General**

Commercial air transport aircraft operating in Tunisia must adhere to the provisions of ICAO Annex 6 — Operation of Aircraft, Part 1 — International Commercial Air Transport-Aeroplanes, Chapter 6 (Aeroplane instruments, equipment and flight documents) and Chapter 7 (Aeroplane communication and navigation equipment).

**GEN 1.5.2 Special equipment to be carried**

In addition to the above mentioned, all aircraft operating within Tunis FIR whereby Tunisia territory is overflown, must adhere to the provisions detailed below:

**2.1 Equipment to be carried aboard VFR aircraft (1)****a) VOR and radio equipment:**

- VFR within controlled airspace
- Special VFR
- VFR overflying the sea.

**b) Appropriate radio navigation equipment and radio communication:**

- VFR overflying the inhospitable regions.

**c) Signalling, rescue and survival equipment:**

- VFR overflying the sea.
- VFR overflying the inhospitable regions.

(1) See details : ENR 1.2.

**2.2 Equipment and documents to be carried aboard ULM**

- radio equipment
- crash helmet and safety belt
- laissez-passer, valid pilot's licence and life insurance.

(See details ENR 1.1.5)

**GEN 1.5.3 RVSM requirements**

Only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be permitted to operate within the EUR RVSM airspace.

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

La Décision du Ministre du Transport N°26 du 17 Janvier 2001, fixe les conditions nécessaires pour l'obtention d'une homologation RVSM complète, qui comprend la conformité avec les spécifications de performances minimales de systèmes avion (MASPS) RVSM, les procédures de maintien de la navigabilité et les procédures applicables aux équipages de conduite.

Note : Les exigences applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM ayant l'intention d'opérer dans l'espace aérien RVSM EUR, où les tâches de transition sont effectuées, sont décrites dans le document Procédures complémentaires Régionales de l' OACI (Doc 7030/4 – EUR ).

#### GEN 1.5.4 Emport d'Emetteur de Localisation d'Urgence (ELT)

Afin de faciliter les opérations de recherches et sauvetage, les exploitants d'aéronefs desservant la FIR/UIR Tunis, sont encouragés à emporter un Emetteur de Localisation d'Urgence (ELT), fonctionnant sur 406 MHz.

COSPAS/SARSAT est un système international de satellites destiné à fournir des signaux d'alerte et des données de localisation de détresse dans le but d'assurer les opérations de recherches et sauvetage (SAR).

Les spécifications techniques relatives à de tels Emetteurs de Localisation d'Urgence (ELT) (ou balise de détresse) figurent dans l'annexe 10 (vol.3) de l'OACI.

Les Emetteurs de Localisation d'Urgence (ELT) fonctionnant sur 406MHz présentent d'importants avantages tels que :

- Une couverture mondiale.
- L'inclusion de données d'identification dans le message d'alerte.
- Une précision de localisation inférieure à 5 Km.
- Une grande probabilité de résolution de l'ambiguïté au premier passage du satellite.
- Une puissance d'émission élevée (5 W).
- La possibilité de détection à partir des satellites géostationnaires de recherches et de sauvetage (GEOSAR).
- La possibilité de détection et de localisation quasi-immédiate à partir de (GEOSAR), pour les Emetteurs de Localisation d'Urgence 406MHz équipés de récepteurs GPS.

Ce système international de satellites pour les recherches et le sauvetage reçoit les émissions de radiobalises fonctionnant sur 406 Mhz.

Le point de contact SAR (SPOC) de ce système en Tunisie est le Centre de Contrôle Régional (CCR) de Tunis.

**Adresse postale :** Centre de la Navigation Aérienne  
Aéroport International de Tunis-Carthage.  
B.P 137 – 147, 1080 Tunis CEDEX.

**AFS :** DTTCZRZS

**Téléphone :** (216) 71 783 126 - 71 754 433

**FAX :** (216) 71 783 126 - 71 754 433

**Organisme responsable :** Office de l'Aviation Civile et des Aéroports (OACA).

**Horaires d'ouverture :** H24.

The order of the Minister of Transport N°26 dated on 17 of January 2001, provides guidance on how to obtain a full RVSM approval, which includes compliance with the RVSM Minimum Aircraft Systems Performance Specifications (MASPS), procedures for continued airworthiness and flight crew procedures.

Note : The provisions applicable to non-RVSM approved civil operations in EUR RVSM airspace where RVSM transition tasks are carried out, are as specified in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 – EUR).

#### GEN 1.5.4 Carriage of Emergency Locator Transmitter (ELT)

In order to facilitate Search and Rescue Operations, the aircraft operators serving Tunis FIR/UIR, are encouraged to equip their aircraft with Emergency Locator Transmitter (ELT), operating on 406MHz.

COSPAS/SARSAT is an international satellites system designed to provide distress alert and location data to assist Search and Rescue (SAR) operations.

Relevant technical specifications for such ELT (or distress beacons) figure in ICAO Annex 10 (vol.3).

The ELTs operating simultaneously on 406MHz present important advantages such as:

- A world-wide coverage.
- The inclusion of identification data in the alert message.
- A location precision less than 5 km.
- A great probability of ambiguity resolution at the first satellite pass.
- A high emission power (5 W).
- The possibility of detection from geostationary search and rescue satellites (GEOSAR).
- The possibility of almost immediate detection and location from the GEOSAR system, for 406MHz Emergency Location Transmitters equipped with GPS receiver.

This international satellites system for search and rescue receives the radiobeacons signals emitted on 406 Mhz.

The system's SAR point of contact (SPOC) in Tunisia is the Area Control Center (ACC) of Tunis.

**Postal address :** Centre de la Navigation Aérienne  
Aéroport International de Tunis-Carthage.  
B.P 137 – 147, 1080 Tunis CEDEX.

**AFS :** DTTCZRZS

**Telephone :** (216) 71 783 126 - 71 754 433

**FAX :** (216) 71 783 126 - 71 754 433

**Responsible unit:** "Office de l'Aviation Civile et des Aéroports (OACA)".

**Opening hours:** H24.