

PARTIE 1 – GENERALITES (GEN)/
*PART 1 – GENERAL (GEN)***GEN 0****GEN 0.1 Préface/ Preface**

Cette Publication d'Information Aéronautique (AIP) contient les informations de base essentielles à la sécurité de la navigation aérienne en Tunisie. Elle est éditée en un seul volume, en Français et en Anglais.

Consulter
NOTAM
pour les dernières informations

1. Nom de l'administration responsable de la publication

L'AIP TUNISIE est publiée sous l'autorité de l'Administration de l'Aviation Civile.

2. Documents OACI pertinents

L'AIP est rédigée conformément aux Normes et Pratiques Recommandées (SARPS) de l'Annexe 15 à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, au Manuel des services d'information aéronautique de l'OACI (Doc 8126) et au PANS AIM de l'OACI Gestion de l'information aéronautique (Doc 10066).

Les cartes contenues dans l'AIP ont été réalisées selon les dispositions de l'Annexe 4 à la Convention de l'Aviation Civile Internationale et selon le Manuel des cartes aéronautiques de l'OACI (Doc 8697).

Les différences par rapport aux Normes, Pratiques Recommandées et Procédures de l'OACI sont indiquées en GEN 1.7.

3. Support de publication

Les produits AIS de la Tunisie sont publiés sur:

- Papier;
- CD-ROM;
- En ligne (www.oaca.nat.tn).

4. Structure de l'AIP et intervalle d'amendement régulier établi**4.1 Structure de l'AIP**

L'AIP constitue la partie des Produits d'Information Aéronautique dont les détails figurent à la sous-section GEN 3.1. L'essentiel de la structure est représenté sous forme graphique à la page GEN 0.1-5.

L'AIP est composée de trois parties — Généralités (GEN), En route (ENR) et Aérodrômes (AD), elles mêmes subdivisées en sections et sous-sections traitant des divers genres de sujets d'information.

4.1.1 Partie 1 - Généralités (GEN)

La Partie 1 se compose de cinq sections contenant les informations succinctement énumérées ci-après.

GEN 0. Préface; Registre des amendements de l'AIP; Registre des suppléments de l'AIP; Liste récapitulative des pages de l'AIP; Liste des amendements manuscrits de l'AIP; Table des matières de la Partie 1.

This Aeronautical Information Publication (AIP) contains the basic information essential to the air navigation security in Tunisia. It is edited in only one volume, in French and English.

Consult
NOTAM
for latest information

1. Name of the publishing authority

The AIP TUNISIA is published by authority of the Civil Aviation Administration.

2. Applicable ICAO documents

The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPS) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, the ICAO Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126) and the ICAO PANS AIM Aeronautical Information Management (Doc 10066).

Charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Aeronautical Chart Manual (Doc 8697).

Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in GEN 1.7.

3. Publication media

Tunisia AIS products are being published through:

- Paper;
- CD-ROM;
- Online (www.oaca.nat.tn).

4. AIP structure and established regular amendment interval**4.1 AIP structure**

The AIP forms part of the Aeronautical Information Products, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1-5.

The AIP is made up of three parts — General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

4.1.1 Part 1 - General (GEN)

Part 1 consists of five sections containing information as briefly described hereafter.

GEN 0. Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; Table of contents to Part 1.

GEN 1. Renseignements sur les règlements et exigences nationaux — Administrations désignées; Entrée, transit et sortie des aéronefs; Entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage; Entrée, transit et sortie des marchandises; Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs; Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales; Différences par rapport aux Normes, Pratiques Recommandées et Procédures de l'OACI.

GEN 2. Tableaux et codes — Système de mesure, marques d'aéronef et jours fériés; Abréviations utilisées dans les produits d'information aéronautique; Signes conventionnels des cartes; Indicateurs d'emplacement; Liste des aides de radionavigation; Conversion des unités de mesure; Heures de lever et de coucher du soleil.

GEN 3. Services — Services d'information aéronautique; Cartes aéronautiques; Services de la circulation aérienne; Services de télécommunication et de navigation; Services météorologiques; Recherches et sauvetage.

GEN 4. Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne — Redevances d'aérodrome; Redevances de services de navigation aérienne.

4.1.2 Partie 2— En-Route (ENR)

La Partie 2 se compose de sept sections contenant les informations succinctement énumérées ci-après.

ENR 0. Table des matières de la Partie 2.

ENR 1. Règles et procédures générales — Règles générales; Règles de vol à vue; Règles de vol aux instruments; Classification de l'espace aérien; Procédures d'attente, d'approche et de départ; Services et procédures de surveillance ATS; Procédures de calage altimétrique; Procédures complémentaires régionales; Gestion des courants de trafic aérien et gestion de l'espace aérien; Planification des vols; Adressage des messages de plan de vol; Interception des aéronefs civils; Intervention illicite; Incidents de la circulation aérienne.

ENR 2. Espace aérien ATS — Description détaillée de Région d'information de vol (FIR); Région supérieure d'information de vol (UIR); Régions de contrôle (CTA) (y compris les CTA particulières telles que les TMA); Autre espace aérien réglementé.

GEN 1. National regulations and requirements — Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2. Tables and codes — Measuring system, aircraft markings, holidays; Abbreviations used in aeronautical information products; Chart symbols; Location indicators; List of radio navigation aids; Conversion of units of measurement; Sunrise/Sunset.

GEN 3. Services — Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services; Communication and navigation services; Meteorological services; Search and rescue.

GEN 4. Charges for aerodromes and air navigation services — Aerodrome charges; Air navigation services charges.

4.1.2 Part 2 — En-Route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0. Table of contents to Part 2.

ENR 1. General rules and procedures — General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; Airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management and airspace management; Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.

ENR 2. Air Traffic Services airspace — Detailed description of Flight information region (FIR); Upper flight information region (UIR); Control areas (CTA) (including specific CTA such as TMA); Other regulated airspace.

ENR 3. Routes ATS — Description détaillée des Routes ATS inférieures; Routes ATS supérieures; Routes de navigation de surface; Routes d'hélicoptères; Autres routes; Attente en route.

ENR 4. Aides/systèmes de radionavigation — Aides de radionavigation de route; Systèmes spéciaux de navigation; Système mondial de navigation par satellite (GNSS); Indicateurs codés des points significatifs; Feux aéronautiques au sol - en-route.

ENR 5. Avertissements à la navigation — Zones interdites, réglementées ou dangereuses; Zones de manœuvres et d'entraînement militaires et zone d'identification de défense aérienne (ADIZ); Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels; Obstacles à la navigation aérienne; Zones d'activités aériennes sportives et récréatives; Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible.

ENR 6. Cartes de croisière — Carte de croisière — OACI.

4.1.3 Partie 3 — Aérodrômes (AD)

La Partie 3 se compose de trois sections contenant des informations succinctement énumérées ci-après.

AD 0. Table des matières de la Partie 3.

AD 1. Aérodrômes — Introduction — Disponibilité et conditions d'utilisation des aérodrômes; Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie et plan neige; Index des aérodrômes; Regroupement des aérodrômes; Etat de certification des aérodrômes.

AD 2. Aérodrômes — Renseignements détaillés, dans les 24 sous-sections, sur les aérodrômes, ainsi que sur les aires d'atterrissage d'hélicoptères que comprend éventuellement un aérodrôme.

4.2 Intervalle d'amendement régulier établi

Les amendements réguliers de l'AIP seront diffusés une fois par trimestre. Ils seront publiés le premier jour des mois de Février, Mai, Août et Novembre de chaque année. En cas de nécessité, un ou plusieurs amendements additionnels à intervalles plus courts ou entre les dates de publications fixés seront publiés.

ENR 3. ATS routes — Detailed description of Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation routes; Helicopter routes; Other routes; En-route holding.

ENR 4. Radio navigation aids/systems — Radio navigation aids — en - route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-Code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings — Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ); Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts — En-route chart — ICAO.

3.1.3 Part 3 — Aerodromes (AD)

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. Table of contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes — Introduction — Aerodrome availability and conditions of use; Rescue and firefighting services and snow plan; Index to aerodromes; Grouping of aerodromes; Status of certification of aerodromes.

AD 2. Aerodromes — Detailed information about aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

4.2 Regular amendment interval

Regular amendments to the AIP will be issued once every three months. The publication dates will be on the first day of February, May, August and November of each year. In case of necessity, one or several additional amendments with shorter intervals or between the fixed publication dates will be published.

5. Service à contacter pour signaler des erreurs ou omissions dans l'AIP

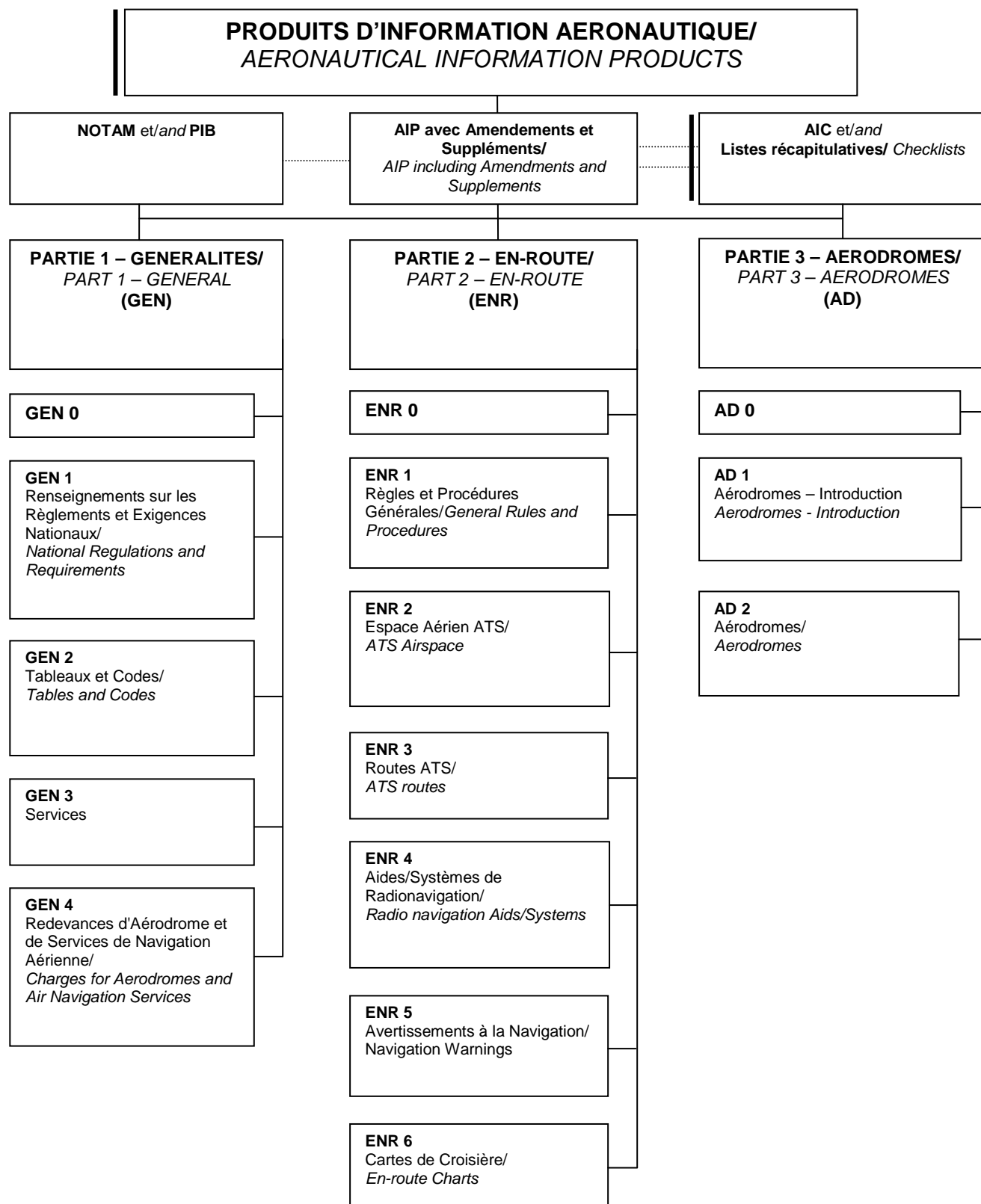
Dans la compilation de l'AIP, il convient de s'assurer que l'information contenue dans ce document soit exacte et complète. Toute erreur ou omission qui pourrait être néanmoins détectée, ainsi que toute correspondance concernant les Produits d'Information Aéronautique doit être adressée au :

5. Service to contact in case of detected AIP errors or omissions

In the compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any errors or omissions which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning Aeronautical Information Products, should be referred to :

**Adresse postale/Postal address : SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE
CENTRE DE LA NAVIGATION AERIENNE
BP 137 et 147
1080 TUNIS CEDEX
TUNISIE**

E-mail : tunisia-ais@oaca.nat.tn



INTENTIONALLY LEFT BLANK