

## ENR 1.5 PROCEDURES D'ATTENTE , D'APPROCHE ET DE DEPART/ HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES

### ENR 1.5.1 Généralités.

Les procédures d'attente, d'approche et de départ applicables en Tunisie sont conformes aux dispositions du PANS-OPS (DOC 8168) Volume II complétées par la réglementation tunisienne au sujet des minima opérationnels, objet d'une décision ministérielle.

Les procédures d'attente et d'approche en vigueur sont basées sur les valeurs et les indications dont font état au volume I des PANS-OPS .

A moins que des conditions différentes aient été établies pour une procédure spécifique , les circuits d'attente seront abordés et suivis comme indiqués dans le tableau ci-après:

### ENR 1.5.1 General

Holding , approach and departure procedures applicable in Tunisia comply with the provisions of PANS-OPS (Doc 8168) volume II supplemented by the Tunisian regulation related to the operational minima, subject to a ministerial order.

The holding and approach procedures in use have been based on the values and factors contained in volume I of PANS-OPS.

Unless different conditions have been established in a specific procedure, the holding patterns should be entered and flown as indicated in the table below :

Niveau de vol <i>Flight level</i> FL	ACFT CAT A & B	Avion à réaction / <i>Jet aircraft</i>	
		Conditions normales / <i>Normal conditions</i>	Dans la turbulence / <i>Turbulence conditions</i>
Jusqu'à/ <i>up to</i> FL140 (4250m) <i>inclusivement/ inclusive</i>	170 kt	230 kt (425 km/h)	280 kt (520 km/h) ou / <i>or</i> Mach 0,8 selon la moindre de ces valeurs / <i>Whichever is less</i>
Au-dessus de/ <i>above</i> FL 140 (4 250 m) jusqu'à/ <i>till</i> FL 200 (6 100 m) <i>inclusivement/ inclusive</i>		240 kt (445 km/h)	
Au-dessus de/ <i>above</i> FL 200 (6 100 m) jusqu'à / <i>till</i> FL 340 (10 350 m) <i>inclusivement / inclusive</i>		265 kt (490 km/h)	
Au-dessus de/ <i>above</i> FL 340 (10 350m)		Mach 0,83	Mach 0,83

### ENR 1.5.2 Vols à l'arrivée.

Les aéronefs en vol IFR qui pénètrent dans une région de contrôle terminale pour y atterrir seront autorisés à se rendre au point d'attente spécifié et ils recevront des instructions pour se mettre en rapport avec le contrôle d'approche à une heure, un niveau ou une position donnée. Les modalités de cette autorisation devront être respectées jusqu'à réception de nouvelles instructions. Si la limite d'autorisation est atteinte avant réception de nouvelles instructions, la procédure d'attente sera exécutée au dernier niveau autorisé.

En raison de la limitation de l'espace aérien disponible, il importe que les entrées dans un circuit d'attente et les procédures d'attente soient exécutées avec autant de précision que possible. Les pilotes sont instamment priés d'aviser l'ATC, si pour une raison quelconque, l'entrée et/ou l'attente ne peut pas être exécutée selon la demande.

N.B : Pour l'application des dispositions du DOC 4444 PANS-ATM (Gestion du Trafic Aérien) Chapitre 6, paragraphe 6.5.3, tout pilote d'un aéronef en vol IFR, désirant exécuter une approche à vue, doit préciser dans sa demande qu'il peut garder le sol en vue.

### ENR 1.5.2 Arriving flights

IFR flights entering and landing within a terminal control area, will be cleared to a specified holding point and instructed to contact approach control at a specified time, level or position . The terms of this clearance shall be adhered to until further instructions are received . If the clearance limit is reached before the reception of further instructions, holding procedure shall be carried out at the last level authorized.

Due to the limited airspace available, it is necessary that the approaches to the patterns and the holding procedures be carried out as precisely as possible. Pilots are strongly requested to inform ATC if, for any reason, the approach and / or holding can not be performed as required.

N.B : For the enforcement of DOC 4444 PANS-ATM provisions (Air Traffic Management) Chapter 6, paragraph 6.5.3, any pilot of an IFR flight, wishing to execute a visual approach, must specify in his request that he can maintain visual reference to the terrain.

### ENR 1.5.3 Vols au départ

Les aéronefs en vol IFR au départ des aérodromes contrôlés recevront de la TWR l'autorisation ATC. Normalement, l'aérodrome de destination constituera la limite d'autorisation.

Les aéronefs en vol IFR partant d'aérodromes non contrôlés doivent s'efforcer de contacter le Centre de Contrôle Régional avant de pénétrer dans l'espace aérien contrôlé pour obtenir l'autorisation.

### ENR 1.5.3 Departing flights

IFR flights departing from controlled aerodromes shall receive ATC clearance from the TWR. The clearance limit will normally be the aerodrome of destination .

IFR flights departing from non-controlled aerodromes must make arrangements with the Arera Control Centre to obtain the clearance prior to enter the controlled airspace.