

ENR 1.8 PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (Doc 7030)
*REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (Doc 7030)***ENR 1.8.1 Généralité**

Les procédures complémentaires régionales intéressant la FIR/UIR TUNIS se trouvent dans la section EUR du DOC 7030 de l'OACI.

ENR 1.8.2 Espace aérien RVSM

L'espace aérien compris dans la bande d'altitude FL290 et FL410 inclus de la FIR/UIR Tunis, comme décrit dans la partie ENR 2.1, est un espace RVSM EUR.

Dans cet espace le minimum de séparation verticale doit être de:

- a) 300m (1000 ft) entre les aéronefs homologués RVSM
- b) 600 m (2000 ft) entre :
 - 1) un aéronef non homologué RVSM et tout autre aéronef opérant dans l'espace aérien RVSM EUR;
 - 2) un vol en formation d'aéronefs d'Etat et tout autre aéronef opérant dans l'espace aérien RVSM EUR; et
 - 3) un aéronef subissant une panne de communication en vol et tout autre aéronef opérant tous deux dans l'espace aérien RVSM EUR.

ENR 1.8.3 Mesure applicable en cas de panne de communications AIR-SOL dans la FIR/UIR Tunis

Voir Sous-section ENR 1.3.4

ENR 1.8.4 Emport et utilisation de l'ACAS II dans la FIR/UIR Tunis

L'emport et l'utilisation de l'ACAS II dans la FIR/UIR Tunis sont obligatoires pour tous les avions civils à turbomachines, à voilure fixe dont la masse maximale au décollage est supérieure à 5700Kg ou dont le nombre maximal approuvé de sièges passagers est supérieur à 19.

ENR 1.8.1 General

The regional supplementary procedures concerning Tunis FIR/UIR are given in EUR section of ICAO DOC 7030.

ENR 1.8.2 RVSM airspace

The airspace within the Tunis FIR/UIR between FL290 and FL410 inclusive, as described in ENR 2.1, is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a) 300m (1000 ft) between RVSM approved aircraft;
- b) 600 m (2000 ft) between:
 - 1) Non - RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 2) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
 - 3) an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

ENR 1.8.3 Action in the event of air ground communication failure within Tunis FIR/UIR

See Subsection ENR 1.3.4

ENR 1.8.4 ACAS II carriage and use within Tunis FIR/UIR

Within Tunis FIR/UIR, ACAS II carriage and use are mandatory for all civil fixed-wing, turbine-engined aircraft having a maximum take-off mass exceeding 5700Kg or maximum approved passenger seating configuration of more than 19.

INTENTIONALLY LEFT BLANK