

**ENR 1.11 ADRESSAGE DES MESSAGES DE PLAN DE VOL/  
ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES**

Pour être correctement retransmis et livrés, les messages de mouvements de vol relatifs aux aéronefs à destination de la FIR/UIR TUNIS ou transitant par celle-ci, doivent être adressés selon les modalités énoncées ci-après.

**Note :** Les messages de mouvements de vol comprennent les messages de plan de vol, les messages d'amendement de plan de vol et les messages d'annulation de plan de vol. (voir à ce sujet PANS-ATM)

Flight movement messages relating to traffic into or via TUNIS FIR/UIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

**Note:** Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages relating thereto and flight plan cancellation messages. (PANS-ATM refers)

Catégorie de vol/ category of flight (IFR, VFR ou les deux/ or both)	Route (FIR et/ou TMA à l'intérieur de laquelle le vol doit se dérouler ou qu'il doit traverser)/ Route (Into or via FIR and/or TMA)	Adresse du message/ Message address
IFR/VFR	A destination de la FIR/UIR TUNIS ou transitant par celle-ci et en plus pour les vols/ Into or via TUNIS FIR/UIR and, in addition, for flights:	
	TUNIS CTA NORTH WEST	DTTCZRZX - DTKAZAZX - DTKAZPZX - DTKAZTZX
	TUNIS CTA NORTH EAST	DTTCZRZX - DTTAZAZX - DTNHZAZX - DTTAZPZX - DTTAZTZX - DTNHZTZX - DTNHZPZX - DTMBZTZX - DTMBZPZX
	TUNIS CTA SOUTH WEST	DTTCZRZX - DTTZZAZX - DTTFZAZX - DTTGZTZX - DTTZZPZX - DTTZZTZX - DTTFZTZX - DTTFZPZX
	TUNIS CTA SOUTH EAST	DTTCZRZX - DTTJZAZX - DTTXZAZX - DTTJZTZX - DTTJZPZX - DTTXZTZX - DTTXZPZX
	DJERBA TMA	DTTJZAZX - DTTJZTZX - DTTJZPZX
	GABES TMA	DTTGZTZX
	GAFSA TMA	DTTFZAZX - DTTFZTZX - DTTFZPZX
	SFAX TMA	DTTXZAZX - DTTXZTZX - DTTXZPZX
	TABARKA TMA	DTKAZAZX - DTKAZTZX - DTKAZPZX
	TOZEUR TMA	DTTZZAZX - DTTZZTZX - DTTZZPZX
VFR	BORJ EL AMRI	DTTIZPZX

**Note:** Les exploitants d'aéronef doivent indiquer dans chaque plan de vol déposé l'adresse de tous les organismes ATS intéressés. et ils peuvent recevoir l'assistance des ARO tunisiens dans la formulation des adresses des destinataires de leurs messages.

Pour les vols à destination ou via l'Europe il est rappelé à tous les organismes ATS d'ajouter en adresse, outre les destinataires habituels, les deux adresses suivantes :

**EUCHZMFP  
EUCBZMFP**

Ainsi, à moins d'une demande explicitement exprimée, les ARO Tunisiens ne retransmettront plus les messages des plans de vol qui portent en origine un indicateur d'emplacement situé dans la zone de diffusion IFPS. Pour les vols en dehors de la zone IFPS (IFPZ), le système IFPS offre aux exploitants d'aéronefs et aux ARO la possibilité d'utiliser la fonction réadressage du système moyennant le respect de la procédure établie à cet effet par l'insertion de ligne(s) d'adresse distincte(s) entre l'origine du message et le début du texte.

**Note:** Operators will mention the addresses of all ATS Units concerned in every filed flight plan presented. They might ask for the help of Tunisian ARO in formulating the correct addresses

For traffic to or via Europe it is reminded to all ATS organisms to add in address, besides the usual addresses, the two following addresses:

**EUCHZMFP  
EUCBZMFP**

In any case and unless explicitly requested to do so, Tunisian ARO will not retransmit flight plan messages originated within IFPS distribution zone. Outside the IFPS (IFPZ) zone, IFPS system offers to aircraft operators and ARO, the possibility to use the system readdressing function provided the strict appliance of the procedure set down in that purpose by inserting distinct addressing line(s) right before the opening bracket of the text body.

AD	ADDRESS 1	ADDRESS 2	ADDRESS 3	AD	ADDRESS 1	ADDRESS2	ADDRESS3
	ADDRESS 4	ADDRESS 5	ADDRESS 6		ADDRESS 4	ADDRESS5	ADDRESS6
	ADDRESS 7				ADDRESS 7		
AD	ADDRESS 8	ADDRESS 9	ADDRESS 10....	AD	ADDRESS 8	ADDRESS 9	ADDRESS10...