

DTTZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE/ APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste/ RWY designator	Type longueur et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc/ THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de zone de toucher des roues/ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste/ RWY Centre line LGT Length, spacing, colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste/ RWY edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc/ RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt/ SWY LGT LEN (m) colour	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 600m LIH Cross bar 300m	G G	PAPI Wing bar 420m left side THR09 3°	NIL	NIL	3100m 50m W LIM	R -	60 R	Colour: First 600m of both THR : W/Y-W/Y 1900m central : W/W
27	NIL	G G	PAPI Wing bar 420m left side THR27 3°	NIL	NIL	3100m 50m W LIM	R -	60 R	

DTTZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX – ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE/ OTHER LIGHTING - SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification/ ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Sur vigie TWR/ on TWR – HN/IMC ABN : ALTN FLG WG EV 5 SEC
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre /Anemometer location and LGT Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterissage/ LDI location and LGT	- Anemometer 1: 320m en amont THR 09 et 120m W RCL - LGTD/ 320m upstream THR 09 and 120m W RCL – LGTD - Anemometer 2: 200m en amont THR 27 et 200m E RCL - LGTD/ 200m upstream THR 27 and 200m E RCL – LGTD - LDI :114.28m RCL and 140m centre line TWY - LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation/ TWY edge and centre line lighting	Bord/ Edge : Feux bleux/ Blue lights Axe/ Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation/ Secondary power supply/ switch-over time	Oui/ Yes 15 SEC
5	Observations/ Remarks	Nom de l'aéroport sur l'aérogare/ Airport name marked on the terminal building

DTTZ AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES/ HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Ondulation du géoïde/ Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) /TLOF/ FATO elevation (m/ft)	NIL
3	TLOF + FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage/ <i>TLOF and FATO area, dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvement vrai de la FATO/ <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NIL
5	Distance déclarées disponibles/ <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO/ <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTZ AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS/ ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales/ <i>Designation and lateral limits</i>	TOZEUR CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle 10NM radius centred on the ARP :</i> 335623N 0080638E
2	Limites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR : <u>900m</u> GND
3	Classification de l'espace aérien/ <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Langues/ <i>Languages</i>	TOZEUR TWR TOZEUR APP Fr - En
5	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	6000 ft
6	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL