

DTTX AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| 1 | Catégorie d'aérodrome pour la lutte contre l'incendie/ <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 8 |
| 2 | Equipement de sauvetage/ <i>Rescue equipment</i> | Oui CAT 8/ <i>yes CAT 8</i> |
| 3 | Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés/ <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL |
| 4 | Observations/ <i>Remarks</i> | NIL |

DTTX AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉGAGEMENT/ SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement/ <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de dégagement/ <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations/ <i>Remarks</i> | NIL |

DTTX AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VERIFICATION/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Surface et résistance des aires de trafic/ <i>Surface and strength of aprons</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Nouvelle aire de trafic/ <i>New apron</i> : Revêtement/ <i>Surface</i>: Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i>: PCN 48/F/B/W/T - Ancienne aire de trafic/ <i>Former apron</i> : Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 64/F/B/W/T - Aire de trafic Tunisavia/ <i>Tunisavia apron</i> : Revêtement/ <i>Surface</i> : Béton/ <i>Concrete</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 18/R/B/W/T |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Width, surface and strength of taxiways</i> | <ul style="list-style-type: none"> - TWY A and TWY B : Largeur/ <i>Width</i> : 23m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : Non disponible/ <i>Not available</i> - TWY C : Largeur/ <i>Width</i> : 23m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 55/F/B/W/T - TWY D (*): Largeur/ <i>Width</i> : 13m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : 5700kg/0.59MPa - Tunisavia TWY : Largeur/ <i>Width</i> : 18m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 55/F/B/W/T |
| 3 | Situation et altitude des points de vérification des altimètres/ <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i> | Sur l'aire de trafic de l'aérogare/ <i>On terminal apron</i> altitude: 72 ft |
| 4 | Situation des points de vérification VOR/ <i>Location of VOR checkpoints</i> | VOR: voir/ see AD2 DTTX-14 |
| 5 | Position des points de vérification INS/ <i>Position of INS checkpoints</i> | INS : voir/ see AD2 DTTX-15 |
| 6 | Observations/ <i>Remarks</i> | (*): TWY D ne peut supporter que les avions qui ont un poids inférieur à 5700 Kg/ <i>TWY D can only support aeroplanes that weigh less than 5700 Kg</i> |

**DTTX AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE/
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands | - lignes de guidage sur l'aire de trafic/ <i>Guide lines at apron</i> |
| 2 | Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY/ RWY and TWY markings and LGT | - Marques d'identification de piste/ RWY designation markings - Marques d'axe de piste/ RWY centre line markings - Marques de seuil/ Threshold markings - Marque de point cible/ Aiming point marking - Marques de zone de toucher des roues/ Touchdown zone markings - Marques latérales de piste/ RWY side stripe markings - Marques latérales de voie de circulation/ TWY side stripe markings - Marques axiales des TWY/ TWY centre line markings - Marques d'aire de demi-tour sur piste/RWY turn pad markings - Marques de point d'attente avant piste/ Runway-holding position markings - Marques de point d'attente intermédiaire/ Intermediate holding position markings - Marques d'aire avant seuil RWY 15/ Pre-threshold area markings RWY 15 - Marque de point de vérification VOR/ VOR checkpoint marking - Marques de poste de stationnement d'aéronef/ Aircraft stand markings - Feux de seuil de piste/ Runway threshold lights - Feux de bord de piste/ RWY edge lights - Feux d'extrémité de piste/ RWY end lights - Feux de bord des TWY/ TWY edge lights |
| 3 | Barres d'arrêt/ Stop bars | NIL |
| 4 | Observations/ Remarks | NIL |

DTTX AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME/ AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage <i>In approach/ TKOF areas</i> | | | Aire de manœuvres à vue et aérodrome/ <i>In circling area and at AD</i> | | Observations/ <i>Remarks</i> |
|--|--|------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ area affected</i> | Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i> | Coordonnées/ <i>Coordinates</i> | Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i> | Coordonnées/ <i>Coordinates</i> | |
| a | b | c | a | b | |
| 33/ APCH 15/ TKOF | Bâtiment/ Building 37.5m LGTD | 344202.3N 0104223.9E | TWR 51.26m LGTD | 344314.5N 0104137.7E | NIL |
| 15/ APCH 33/ TKOF | Mur/ Wall 31.5m Not marked/ Not LGTD | Voir/ see AOC | Pylône/ Pylon 51m LGTD | 344332.5N 0104119.1E | NIL |
| 15/ APCH 33/ TKOF | Bâtiment/ Building 35.5m Not LGTD | 344355.6N 0104048.4E | | | NIL |