

DTTX AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service/ Service designation	Indicatif d'appel/ Call sign	Fréquences/ Frequencies	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5
TWR	SFAX AIRPORT	120.15 MHz 121.5 MHz ⁽¹⁾	H24	PWR : 50 W ⁽¹⁾ fréquence d'urgence/ emergency frequency
APP	SFAX APPROACH	123.7 MHz	H24	PWR : 50W

DTTX AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR (2°E/2014)	SFX	114.0 MHz	H24	344258.1N 0104120.1E	-	PWR : 50W

DTTX AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes/ 180° turns shall be made on the turn-around area.
- Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface/ Wide turns are recommended in order to avoid damage to surface.

DTTX AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT/ NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

DTTX AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL/ FLIGHT PROCEDURES

AD 2.22.1 Région de contrôle terminale

- 1.1 Organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne:

L'APP SFAX/ Thyna assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la :

- a) CTR SFAX
- b) TMA SFAX

- 1.2 Calage altimétrique:

- 1013.2 hPa.
- Le niveau de transition de SFAX/Thyna est calculé par APP Sfax.
- Altitude de transition : 6000 ft.

- 1.3 Procédures:

- a) Cheminements IFR à l'intérieur de la TMA:
Les cheminements IFR d'arrivée et de départ figurent sur la carte AD2 DTTX-16.

L'approche SFAX peut indiquer d'autres cheminements à suivre.

- b) Transfert de communication:

En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence.

- 1.4 Procédures de panne de télécommunications:

En cas d'interruption des communications, le pilote observera les procédures de panne de télécommunication énoncées dans l'Annexe 2 de l'OACI.

AD 2.22.1 Terminal control area

- 1.1 Unit in charge of air traffic control:

SFAX/ Thyna APP provides air traffic control within :

- a) SFAX CTR
- b) SFAX TMA

- 1.2 Altimeter setting:

- 1013.2 hPa.
- The transition level for SFAX/Thyna is provided by Sfax APP.
- Transition altitude: 6000 ft.

- 1.3 Procedures:

- a) IFR routes within the TMA:
The arrival and departure IFR routes are depicted on chart AD2 DTTX-16.

SFAX approach may assign other routes to follow.

- b) Communication transfer:

Normally, frequency changes must be effected only on the instruction of the unit in charge of air traffic control. At every frequency change aircraft must call without delay on the new frequency.

- 1.4 Communication failure procedures:

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICAO Annex 2.

AD 2.22.2 Procédures radar

AD 2.22.2 Radar procedures

NIL