

DTTI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service/ <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel/ <i>Call sign</i>	Fréquences/ <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement/ <i>Hours of operation</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BORJ EL AMRI TWR	123.0 MHz	MON TIL FRI: DLY 0600/1700 and SAT 0600/1200 EXC SUN and HOL Summer (JUL – AUG) and Ramadan: DLY 0600/1200 EXC SUN and HOL	NIL

DTTI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ <i>Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)</i>	Identification/ <i>ID</i>	Fréquence/ <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME/ <i>Elevation of DME Transmitting antenna</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DTTI AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

En cas où la zone DTR2 est inactive, la portion de l'espace aérien de cette zone chevauchant avec l'espace aérien de contrôle d'approche de l'aéroport international TUNIS/Carthage sera déléguée à ce dernier.

1. Conditions d'utilisation de la zone DTR2 et de l'aérodrome de Borj El Amri durant l'horaire d'activité de la zone :

- Les aéronefs évoluant à l'intérieur de la zone doivent être équipés d'un équipement radio électrique permettant l'établissement d'une liaison radio bilatérale sûre et continue avec la Tour de Contrôle de Borj El Amri. Les aéronefs non munis de radio ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de la zone.
- Un préavis de 5 minutes avant d'entrer dans la zone est obligatoire.
- Les aéronefs, dotés de transpondeur, doivent appliquer les procédures d'affichage de codes SSR
- Seulement le trafic en régime VFR est autorisé à évoluer dans la zone.
- L'utilisation de l'aérodrome est réservée aux aéronefs de l'école de Borj El Amri, à la SONAPROV et aux activités AFA (Airline Flight Academy). Tout autre aéronef en vol national doit obtenir au préalable une autorisation du Commandant de l'aérodrome sur demande exprimée deux jours ouvrables avant la date projetée du vol.
- L'évolution à l'intérieur de la zone est autorisée seulement dans les conditions météorologiques citées ci-dessous.

When DTR2 area is inactive, the airspace portion in that area overlapping with the approach control airspace of TUNIS/Carthage international airport will be delegated to the latter.

1. Conditions of use of the area DTR2 and the aerodrome of Borj El Amri during the horary of activity of the area :

- Aircraft operating within the area must be equipped with radio electric equipment enabling reliable and continuous two-way communication with Borj El Amri TWR. Non equipped radio communication aircraft cannot fly within the area.
- A notice of 5 minutes before entering the area is compulsory.
- Aircraft, equipped with transponder, must apply the display procedures of SSR codes.
- Only VFR flights are authorized within the area.
- The use of the aerodrome is reserved for the aircraft of Borj El Amri's school, SONAPROV and AFA (Airline Flight Academy) activities. Any other aircraft on national flight must obtain previously an authorization from the aerodrome manager on required request two working days before the planned date of flight.
- The evolution inside the area is only authorized in the weather conditions quoted below.