

**DTTG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE/ APPROACH AND RWY LIGHTING**

Désignation de la piste/ RWY designator	Type longueur et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleur des feux de seuil et barres de flanc/ THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de zone de toucher des roues/ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste/ RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste/ RWY edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc/ RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt/ SWY LGT LEN (m) colour	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	NIL	G -	PAPI Wing Bar 400m Left side THR 06 3°	NIL	NIL	3008 m 60m W LIH (1)	R -	60 m R	(1) colour first 600 m both THR W/ Y
24	NIL	G -	PAPI Wing Bar 400m Left side THR 24 3°	NIL	NIL	3008 m 60m W LIH (1)	R -	60 m R	

**DTTG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE/ OTHER LIGHTING - SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome d'identification/ ABN/ IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and LGT  Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/ LDI location and LGT	Anemometer 1: 91m from THR 06 and 149m E RCL - LGTD  Anemometer 2: 125m from THR 24 and 150m W RCL - LGTD  LDI : NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation/ TWY edge and centre line lighting	Bord/ Edge : Feux bleus/ Blue lights Axe/ Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation/ Secondary power supply/ switch-over time	Oui/ yes 14 SEC
5	Observations/ Remarks	NIL

DTTG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES/ HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/ <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du géoïde/ <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft)/ TLOF/ FATO <i>elevation</i> (m/ft)	NIL
3	TLOF + FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage/ <i>TLOF and FATO area, dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvement vrai de la FATO/ <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles/ <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO/ <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTG AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS/ ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales/ <i>Designation and lateral limits</i>	Ligne joignant les points 335624N 0100249E et 334623N 0093828E, puis arc de cercle de 14 NM de rayon centré sur l'ARP (334357N 0095458E) jusqu'au point 333353N 0094319E, puis les lignes joignant les points 333353N 0094319E, 333711N 0100044E et 334525N 0101140E, puis arc de cercle de 14 NM de rayon centré sur l'ARP jusqu'au point 335624N 0100249E/ <i>Line joining points 335624N 0100249E and 334623N 0093828E, then arc of a circle of 14 NM radius centred on the ARP (334357N 0095458E) till 333353N 0094319E, then lines joining 333353N 0094319E, 333711N 0100044E and 334525N 0101140E, then arc of a circle of 14 NM radius centred on the ARP till 335624N 0100249E.</i>
2	Limites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR: <u>450 m</u> GND
3	Classification de l'espace aérien/ <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS/ <i>ATS unit call sign</i>  Langues/ Languages	GABES TWR GABES APP  En
5	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	6000 ft
6	Heures d'application/ <i>Hours of applicability</i>	Voir NOTAM ouverture AD/ See NOTAM AD operational hours
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL