

**AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR**

- 3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Entrée dans la CTR  
L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence GABES Airport 119.15 MHz.
- b) Minima météorologiques  
Visibilité : 5000m - Plafond : 450m
- c) Panne de communication  
Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTTG-42 et en maintenant une hauteur maximale de 150m/GND, il effectuera ensuite des circuits au-dessus de la TWR. L'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.
- 3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Minima météorologiques  
Visibilité : 5000m - Plafond: 450m
- b) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit avant le décollage : Ne pas décoller.
  - Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.
- 3.3 Les aéronefs non munis d'un VOR et/ou commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et/ou le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points de compte rendu figurant sur la carte AD2 DTTG-42.

**AD 2.22.3 VFR flight procedures**

- 3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Entry into CTR  
Clearance to enter into CTR shall be requested on GABES Airport frequency 119.15 MHz.
- b) Meteorological minima  
Visibility : 5000m - Ceiling : 450m
- c) Communication failure  
In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTTG-42 and maintaining a maximum height of 150m/GND, then execute circuits over the TWR. The landing clearance will be given by green light signal.
- 3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Meteorological minima  
Visibility: 5000m - Ceiling : 450m
- b) Communication failure
- In case of communication failure before take-off : Don't take off.
  - In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.
- 3.3 Aircraft not equipped with VOR and/or under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot licence and/or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by the reporting points depicted on AD2 DTTG-42 chart.

**DTTG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

DTTG AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI/ ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome-OACI/ <i>Aerodrome chart-ICAO</i>	AD2 DTTG-16
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef-OACI/ <i>Parking and docking chart- ICAO</i>	AD2 DTTG-17
3	Carte régionale-OACI (route d'arrivée et de départ)/ <i>Area chart-ICAO (arrival and departure route)</i>	AD2 DTTG-20
4	Carte de départ normalisé aux instruments-OACI/ <i>Standard Departure chart - Instrument -ICAO</i> - SID RWY 06 - SID RWY 24	AD2 DTTG-22 AD2 DTTG-24
5	Carte d'approche aux instruments-OACI/ <i>Instruments Approach Chart- ICAO</i> - VOR Y RWY 06 - VOR Y RWY 24 - VOR Z RWY 06 - VOR Z RWY 24	AD2 DTTG-30 AD2 DTTG-32 AD2 DTTG-34 AD2 DTTG-36
6	Carte d'approche à vue-OACI/ <i>Visual Approach Chart-ICAO</i>	AD2 DTTG-42