

DTTF AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE/ APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste/ RWY designator	Type longueur et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc/ THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de zone de toucher des roues/ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste/ RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste/ RWY edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc/ RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt/ SWY LGT LEN (m) colour	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G –	PAPI Wing bar 420m left side THR 05 3°	NIL	NIL	2900m 60m W LIL	R –	55m R	NIL
23	NIL	G –	PAPI Wing bar 420m left side THR 23 3°	NIL	NIL	2900m 60m W LIL	R –	65m R	NIL

DTTF AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE/OTHER LIGHTING - SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification/ ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and LGT Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/ LDI location and LGT	Anemometer: 160m THR 05 and 150m S RCL - LGTD LDI: 1200m THR 05 and 150m N RCL - LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation/ TWY edge and centre line lighting	Bord/ Edge : Feux bleux / Blue lights Axe/ Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire /délai de commutation/ Secondary power supply/ switch-over time	2/10 sec
5	Observations/ Remarks	Nom de l'aéroport sur l'aérogare/ Airport name marked on the terminal building

DTTF AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES/ HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/ <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Ondulation du géoïde/ Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO: Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage/ <i>TLOF and FATO area, dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvement vrai de la FATO/ <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles/ <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO/ <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTF AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS/ ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales/ <i>Designation and lateral limits</i>	GAFSA CTR Ligne joignant les points 343840N 0085136E et 342332N 0083200E, puis arc de cercle de 14NM de rayon centré sur l'ARP jusqu'au point 341255N 0084014E, puis la ligne joignant les points 341255N 0084014E et 342157N 0090518E, puis arc de cercle de 14NM de rayon centré sur l'ARP jusqu'au point 343840N 0085136E/ <i>Line joining 343840N 0085136E and 342332N 0083200E, then arc of circle centred on the ARP radius 14NM until 341255N 0084014E, then the line joining 341255N 0084014E and 342157N 0090518E, then arc of circle centred on the ARP radius 14NM until 343840N 0085136E.</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	450m GND
3	Classification de l'espace aérien/ <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Langues/ Languages	GAFSA TWR GAFSA APP Fr - En
5	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	6000 ft
6	Heures d'application/ <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL