

**DTTA AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/ POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA**

1	Surface et résistance des aires de trafic/ Surface and strength of aprons	<p>-Main apron : Revêtement/ Surface : Béton/ Concrete Résistance/ Strength : Voir/ see AD2 DTTA-20</p> <p>-Former apron : Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 63/F/B/W/T</p> <p>-Apron: Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 63/F/B/W/T</p>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ Width, surface and strength of taxiways	<p>-TWY A : Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 67/F/B/W/T</p> <p>-TWY B : Largeur/ Width : 23 Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 73/F/B/W/T</p> <p>-TWY D : Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 66/F/B/W/T</p> <p>TWY C et/ and E: Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 66/F/B/W/T</p> <p>-TWY F : Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 63/F/B/W/T</p> <p>-TWY G : Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : 50/F/B/W/T</p> <p>-TWY H et/ and K : Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength : PCN 53/F/A/W/T</p> <p>-TWY J, L, N et/ and R : Largeur/ Width : 23m Revêtement/ Surface : Asphalte/ Asphalt Résistance/ Strength TWY L, N et/ and R : PCN 63/F/A/W/T Résistance/ Strength TWY J : PCN 53/F/A/W/T</p>
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres/ Location and elevation of altimeter checkpoints	<p>Sur l'aire du trafic/ On the apron Aires/ Areas C et /and F – Altitude : 13 ft Aires/ Areas T et /and S – Altitude : 16 ft</p>
4	Situation des points de vérification VOR/ Location of VOR checkpoints	VOR : voir/ see AD2 DTTA-18
5	Position des points de vérification INS/ Position of INS checkpoints	INS : voir/ see AD2 DTTA-20 et/ and AD2 DTTA-21
6	Observations/ Remarks	NIL