

DTTA AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie d'aérodrome pour la lutte contre l'incendie/ <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9
2	Equipement de sauvetage/ <i>Rescue equipment</i>	Oui CAT 9/ <i>Yes CAT 9</i>
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés/ <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTA AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE - DÉGAGEMENT/ SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement/ <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de dégagement/ <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTA AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/ POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA

1	Surface et résistance des aires de trafic/ <i>Surface and strength of aprons</i>	-Main apron : Revêtement/ <i>Surface</i> : Béton/ <i>Concrete</i> Résistance/ <i>Strength</i> : Voir/ <i>see AD2 DTTA-20</i> -Former apron : Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 53/F/A/W/T -Apron: Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 63/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Width, surface and strength of taxiways</i>	-TWY A : Largeur/ <i>Width</i> : 23m Revêtement/ <i>Surface</i> : Béton/ <i>Concrete</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 74/F/B/W/T -TWY B et/ <i>and C</i> : Largeur/ <i>Width</i> : 22.50m Revêtement/ <i>Surface</i> : Béton/ <i>Concrete</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 55/R/A/W/T -TWY D : Largeur/ <i>Width</i> : 23m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 74/F/B/W/T -TWY F,H, J, K, L, N et/ <i>and R</i> : Largeur/ <i>Width</i> : 23m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> TWY F, L, N et/ <i>and R</i> : PCN 63/F/A/W/T Résistance/ <i>Strength</i> TWY H, J et/ <i>and K</i> : PCN 53/F/A/W/T -TWY E: Largeur/ <i>Width</i> : 22.50m Revêtement/ <i>Surface</i> : Béton/ <i>Concrete</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 63/R/A/W/T -TWY G: Largeur/ <i>Width</i> : 23m Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : 50/F/B/W/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres/ <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Sur l'aire du trafic/ <i>On the apron</i> Aires/ <i>Areas C et /and F</i> – Altitude : 13 ft Aires/ <i>Areas T et /and S</i> – Altitude : 16 ft
4	Situation des points de vérification VOR/ <i>Location of VOR checkpoints</i>	VOR : voir/ <i>see AD2 DTTA-18</i>
5	Position des points de vérification INS/ <i>Position of INS checkpoints</i>	INS : voir/ <i>see AD2 DTTA-20 et/ and AD2 DTTA-21</i>
6	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTA AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE/
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands	- Lignes de guidage sur l'aire de trafic/ Guide lines at apron - Guidage nez devant aux postes de stationnement des aéronefs/ Nose in guidance at ACFT stands
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY/ RWY and TWY markings and LGT	- Marques d'identification de piste/ RWY designation markings - Marques d'axe de piste/ RWY centre line markings - Marques de seuil/ Threshold markings - Marque de point cible/ Aiming point marking - Marques de zone de toucher des roues/ Touchdown zone markings - Marques latérales de piste/ RWY side stripe markings - Marques latérales de voies de circulation/ TWY side stripe markings - Marques axiales des TWY/ TWY centre line markings - Marque d'aire de demi-tour sur piste/ RWY turn pad marking - Marques de point d'attente avant piste/ Runway-holding position markings - Marque de point d'attente intermédiaire/ Intermediate holding position marking - Marque de point de vérification VOR/ VOR checkpoint marking - Marques de poste de stationnement d'aéronef/ Aircraft stand markings - Feux d'axe de piste 01/19/ RWY 01/19 centre line lights - Feux de seuil de piste/ Runway threshold lights - Feux de bord de piste/ RWY edge lights - Feux d'extrémité de piste/ RWY end lights - Feux de bord des TWY/ TWY edge lights - Feux de prolongement d'arrêt/ Stopway lights
3	Barres d'arrêt/ Stop bars	NIL
4	Observations/ Remarks	NIL

DTTA AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME/ AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage <i>In approach/ TKOF areas</i>			Aire de manoeuvres à vue et aérodrome/ <i>In circling area and at AD</i>		Observations/ <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
01/ APCH 19/ TKOF	Parc d'attractions/ Amusement park 35m LGTD	364955.1N 0101337.9E	TWR 38m LGTD	365050.7N 0101319.7E	NIL
19/ APCH 01/ TKOF	Pylône/ Pylon 27m LGTD	365256.2N 0101410.8E	CRD 19m LGTD	365039.9N 0101349.9E	NIL
11/ APCH 29/ TKOF	Minaret/ Minaret 45.9m LGTD	365134.3N 0101157.6E	Aérogare/ Terminal 27m LGTD	365051.9N 0101304.3E	NIL
	Pylône/ Pylon 247m LGTD	365236.2N 0100856.8E	Centre de la Navigation Aérienne/ Air Navigation Center 38m LGTD	365059.1N 0101243.3E	NIL
	Pylône/ Pylon 77.5m LGTD	365144.3N 0101101.3E	Cheminée/ Chimney 38m LGTD	365129.3N 0101314.3E	NIL
	Batiment/ Building 25m LGTD	365129.7N 0101224.1E	Colline/ Hill 115.9m	365230.8N 0101013.3E	NIL
	Batiment/ Building 116m not LGTD	365212.9N 0100956.7E	Pylône/ Pylon 77.5m LGTD	365144.3N 0101101.3E	NIL
	Colline/ Hill 237m	365236.2N 0100856.6E	Pylône/ Pylon 254m LGTD	365035.3N 0100844.1E	NIL