

DTTA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3°E/2020)	TUC	116.5 MHz CH112X	H24	365104.9N 0101352.0E	100 ft	PWR VOR : 50W PWR DME: 1 KW
LOC 19 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TSI	110.3 MHz	H24	365012.0N 0101323.1E	NIL	QDR 189° 272.86m THR 01
GP 19	-	335 MHz	H24	365150.8N 0101355.2E	-	RDH : 57 ft 330m THR 19 and 125m left side RCL GP Angle: 3°
DME	TSI	CH40X	H24	365150.8N 0101355.2E	NIL	DME (TSI) Collocated with GP 19
L	TS	325 KHz	H24	365623.4N 0101504.4E	-	QDR 009° 4,45NM THR 19
LOC 29 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TKE	108.5 MHz	H24	365118.7N 0101253.6E	NIL	QDR 289° 269.72m THR 11
GP 29	-	329.9 MHz	H24	365050.0N 0101432.7E	-	RDH : 53 ft 315m DTHR 29 and 121.17m right side RCL GP angle : 3°
DME	TKE	CH22X	H24	365050.0N 0101432.7E	NIL	DME (TKE) Collocated with GP 29
LOC 01 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TBL	111.1 MHz	H24	365208.9N 0101354.9E	NIL	QDR 009° 220m THR 19
GP 01	-	331.7 MHz	H24	365031.2N 0101323.4E	-	RDH : 52ft 300m THR 01 and 120m left side RCL GP Angle: 3°
DME	TBL	CH48X	H24	365031.2N 0101323.4E	100 ft	DME (TBL) Collocated with GP 01

DTTA AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

AD 2.20.1 Restrictions locales imposées aux vols :

- Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio.
- Le roulage des avions d'envergure supérieure ou égale à 36 m est interdit sur la voie de circulation d'aire de trafic entre les postes de stationnement « P56 » et « P54A ».
- L'entrée des avions au poste « P52A » s'effectue via TWY « A » et la sortie via TWY « B ».
- L'entrée des avions au poste « P54A » s'effectue via TWY « B » et la sortie via TWY « A ».

AD 2.20.1 Local flying restrictions :

- Airport prohibited for non equipped radiocommunication ACFT.
- Taxiing of airplanes with a wingspan equal to or greater than 36 m is prohibited on the apron between the parking stand « P56 » and « P54A ».
- Aircraft entry to stand "P52A" is via TWY "A" and exit via TWY "B".
- Aircraft entry to stand "P54A" is via TWY "B" and exit via TWY "A".

AD 2.20.2 Traitement des vols VFR d'entraînement au départ et/ou à l'arrivée :

Compte tenu de l'évolution considérable du trafic VFR d'entraînement au départ et/ou à l'arrivée de l'Aéroport International de Tunis Carthage, des conditions spécifiques seront appliquées à ces vols afin de préserver la sécurité ATS :

- L'exploitant doit transmettre à la tour de contrôle 48 heures à l'avance son programme de vol de la journée concernée;
- L'exploitant doit tenir compte, lors de l'établissement de son programme de vol, d'une restriction de 3 vols maximum par heure ;
- Les vols VFR d'entraînement au départ ou à l'arrivée de l'Aéroport International de Tunis Carthage seront effectués dans les conditions suivantes :
 - Visibilité horizontale : supérieure à 8km, et
 - Plafond : supérieur à 2000ft.

Au dessous de ces minima, les départs seront annulés et les autres vols d'entraînement doivent suspendre leurs missions.

- Pour des raisons de sécurité, la tour de contrôle pourra suspendre les vols VFR d'entraînement durant la phase tactique.

DTTA AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT/ NOISE ABATEMENT PROCEDURES**AD 2.21.1 Généralités :**

- 1.1 Les procédures qui suivent sont conçues pour éviter un bruit excessif au dessus et aux abords de l'aéroport.

La contribution des pilotes étant essentielle en vue d'atteindre l'objectif pour lequel les procédures antibruit sont conçues, leur attention est attirée sur la nécessité du respect absolu de ces procédures afin de permettre une réduction de la gêne due au bruit des avions aux alentours de l'aéroport.

AD 2.21.2 Procédures de décollage :

- 2.1 Avions de tous types:

Les trajectoires doivent être suivies (en fonction des normes opérationnelles propres à chaque avion) de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 ft au dessus de l'altitude de l'aérodrome.

- Taux de montée :

Toutes les procédures de départ sont basées sur l'obligation pour les aéronefs d'adopter une pente minimale de montée de 6% (365 ft/NM) jusqu'à 3000 ft.

En cas d'impossibilité, le pilote doit le signaler impérativement lors de la demande d'autorisation de mise en route.

AD 2.20.2 Holding VFR training traffic departing from and/or arriving :

Given the considerable evolution of VFR training traffic departing from and/or arriving to Tunis Carthage International Airport, specific conditions will be applied to these flights in order to preserve ATS safety:

- Operator shall transmit its flight schedule to the Control Tower 48 hours prior to the operational day;
- Operator must take into account, when establishing its flight schedule, a restriction of maximum 3 flights per hour;
- VFR training traffic departing from and arriving to Tunis Carthage International Airport will be carried out according to the following conditions :
 - Horizontal visibility: over 8km, and
 - Ceiling: above 2000ft.

Below these minima, departures will be cancelled and other training flights have to suspend their missions.

- For safety reasons, the control tower may suspend VFR training flights during the tactical phase.

AD 2.21.1 General :

- 1.1 The procedures below are intended to prevent excessive noise on and around the airport.

As the pilots' contribution is essential for reaching the aim of the conceived noise abatement procedures, they are highly requested to stick to these procedures aiming at reducing the embarrassment due to the airplanes' noise around the airport.

AD 2.21.2 Take-off procedures :

- 2.1 All types of aeroplanes:

Paths are to be followed (according to the operational standards of each individual aeroplane) in such a way as to reach a height of 3000 ft above aerodrome elevation as soon as possible.

- Rate of climb :

All departure procedures are based on the fact that aeroplanes are to maintain a minimum climb slope of 6% (365 ft/NM) until 3000 ft.

If unable to comply, pilots are to advise accordingly on requesting the start-up clearance.