

DTTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES/ ADDITIONAL INFORMATION

Configurations d'atterrissage et de décollage/ Landing and take-off configurations

Configuration	Départ/ departure	Approche/ approach	Conditions d'utilisation/ use conditions	Mesures à prendre en cas de panne d'aide à la Navigation/ actions to be taken in case of navigation aid failure
Configuration nord/ North configuration	<ul style="list-style-type: none"> - TOBIB 2A - ICANI 2A - CBN 3A - DIDON 2A - GIBLI 2A - NEBRO 2A - RATBA 2A - BELED 2A - TISRI 2A - KEMIR 2A 	<ul style="list-style-type: none"> - ILS X OR LOC X - ILS Y OR LOC Y - ILS Z OR LOC Z - VOR - Guidage Radar/ Radar vectoring 	<p>Le vent est calme ou bissecteur et le trafic le permet/ The wind is calm or bisecting and the traffic allows it.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En cas de panne VOR: Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 29 ou dégagement vers un autre aéroport/ In case of VOR failure: Use of radar vectoring for ILS RWY 29 or release towards another airport. - En cas de panne ILS (LOC+GP U/S): Utilisation de la procédure d'approche classique VOR RWY 29/ In case of ILS failure (LOC+GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedure VOR RWY 29. - En cas de panne du GP (GP U/S): Utilisation des procédures d'approche classiques LOC X, LOC Y, LOC Z ou VOR/ In case of GP failure (GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedures LOC X, LOC Y, LOC Z or VOR.
Configuration mixte (décollage sur la piste 01, atterrissage sur la piste 29)/ Mixed configuration (take-off on RWY 01, landing on RWY 29)	<ul style="list-style-type: none"> - Guidage Radar/ Radar vectoring 		<p>La composante transversale du vent, y compris des rafales, est inférieure ou égale à 15 kt pour piste sèche et inférieure ou égale à 10 kt pour piste mouillée ou contaminée/ The crosswind component, including gusts, is less or equal to 15 kt for dry RWY and less or equal to 10 kt for wet or contaminated RWY.</p>	
Configuration sud/ South configuration	<ul style="list-style-type: none"> - TOBIB 3C - ICANI 3C - CBN 2C - DIDON 2C - GIBLI 2C - NEBRO 2C - RATBA 2C - BELED 3C - TISRI 3C - KEMIR 3C 	<ul style="list-style-type: none"> - ILS X OR LOC X - ILS Y OR LOC Y - ILS Z OR LOC Z - VOR - Guidage Radar/ Radar vectoring 	<p>La composante vent arrière, y compris des rafales, est inférieure à 5 kt/ The tail wind component, including gusts, is less than 5 kt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En cas de panne VOR : Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 19, ou dégagement vers un autre aéroport/ In case of VOR failure: Use radar vectoring for ILS RWY 19 or release towards another airport. - En cas de panne ILS (LOC+GP U/S): Utilisation de la procédure d'approche classique VOR RWY 19/ In case of ILS failure (LOC+GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedure VOR RWY 19. - En cas de panne du GP (GP U/S): Utilisation des procédures d'approche classiques LOC X, LOC Y, LOC Z ou VOR/ In case of GP failure (GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedures LOC X, LOC Y, LOC Z or VOR.
Configuration mixte (décollage sur la piste 11, atterrissage sur la piste 19)/ Mixed configuration (take-off on RWY 11, landing on RWY 19)	<ul style="list-style-type: none"> - Guidage Radar/ Radar vectoring 			

Note: Toutes les pistes disponibles peuvent par ailleurs être utilisées pour répondre à des impératifs de sécurité, de contrôle, de sûreté ou de protocole/ In addition, all available runways can be used to meet safety, control, security or protocol requirements.