

**DTTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES/ ADDITIONAL INFORMATION**

**Configurations d'atterrissage et de décollage/ Landing and take-off configurations**

Configuration	Départ/ departure	Approche/ approach	Conditions d'utilisation/ use conditions	Mesures à prendre en cas de panne d'aide à la Navigation/ actions to be taken in case of navigation aid failure
Configuration nord/ North configuration	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TOBIB 2A</li> <li>- ICANI 2A</li> <li>- CBN 3A</li> <li>- DIDON 2A</li> <li>- GIBLI 2A</li> <li>- NEBRO 2A</li> <li>- RATBA 2A</li> <li>- BELED 2A</li> <li>- TISRI 2A</li> <li>- KEMIR 2A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ILS Y OR LOC Y</li> <li>- ILS Z OR LOC Z</li> <li>- VOR</li> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de panne VOR: Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 29 ou dégageement vers un autre aéroport/ In case of VOR failure: Use of radar vectoring for ILS RWY 29 or release towards another airport.</li> <li>- En cas de panne ILS (LOC+GP U/S): Utilisation de la procédure d'approche classique VOR RWY 29/ In case of ILS failure (LOC+GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedure VOR RWY 29.</li> <li>- En cas de panne du GP (GP U/S): Utilisation des procédures d'approche classiques LOC Z, LOC Y ou VOR/ In case of GP failure (GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedures LOC Z, LOC Y or VOR.</li> </ul>
Configuration mixte (décollage sur la piste 01, atterrissage sur la piste 29)/ Mixed configuration (take-off on RWY 01, landing on RWY 29)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>		<p>Le vent est calme ou bissecteur et le trafic le permet/ The wind is calm or bisecting and the traffic allows it.</p> <p>La composante transversale du vent, y compris des rafales, est inférieure ou égale à 15 kt pour piste sèche et inférieure ou égale à 10 kt pour piste mouillée ou contaminée/ The crosswind component, including gusts, is less or equal to 15 kt for dry RWY and less or equal to 10 kt for wet or contaminated RWY.</p>	
Configuration sud/ South configuration	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TOBIB 3C</li> <li>- ICANI 3C</li> <li>- CBN 2C</li> <li>- DIDON 2C</li> <li>- GIBLI 2C</li> <li>- NEBRO 2C</li> <li>- RATBA 2C</li> <li>- BELED 3C</li> <li>- TISRI 3C</li> <li>- KEMIR 3C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ILS Z OR LOC Z</li> <li>- VOR</li> <li>- ILS Y OR LOC Y</li> <li>- ILS X OR LOC X</li> <li>- Guidage Radar/ Radar vectoring</li> </ul>	<p>La composante vent arrière, y compris des rafales, est inférieure à 5 kt/ The tail wind component, including gusts, is less than 5 kt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de panne ILS (LOC+GP U/S): Utilisation de la procédure d'approche classique VOR RWY 19/ In case of ILS failure (LOC+GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedure VOR RWY 19.</li> <li>- En cas de panne du GP (GP U/S): Utilisation des procédures d'approche classiques LOC Z, LOC Y, LOC X ou VOR/ In case of GP failure (GP U/S): Use of Non-Precision Approach procedures LOC Z, LOC Y, LOC X or VOR.</li> <li>- En cas de panne VOR : Utilisation de la procédure d'approche ILS X OR LOC X ou du guidage radar pour ILS RWY 19, ou dégageement vers un autre aéroport/ In case of VOR failure: Use of ILS X OR LOC X approach procedure or radar vectoring for ILS RWY 19 or release towards another airport.</li> <li>- En cas de panne L: Utilisation des procédures d'approche ILS Z OR LOC Z, ILS Y OR LOC Y ou VOR/ In case of L failure: Use of approach procedures ILS Z OR LOC Z, ILS Y OR LOC Y or VOR.</li> </ul>
Configuration mixte (décollage sur la piste 11, atterrissage sur la piste 19)/ Mixed configuration (take-off on RWY 11, landing on RWY 19)				

**Note:** Toutes les pistes disponibles peuvent par ailleurs être utilisées pour répondre à des impératifs de sécurité, de contrôle, de sûreté ou de protocole/ In addition, all available runways can be used to meet safety, control, security or protocol requirements.