

DTTA AD 2.23 ENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES/ *ADDITIONAL INFORMATION*

Configurations d'atterrissage et de décollage/ *Landing and take-off configurations*

Configuration	Départ/ <i>departure</i>	Approche/ <i>approach</i>	Conditions d'utilisation/ <i>use conditions</i>	Mesures à prendre en cas de panne d'aide à la Navigation/ <i>actions to be taken in case of navigation aid failure</i>
<p>Configuration nord/ North configuration</p> <ul style="list-style-type: none"> - TOBIB 2A - ICANI 2A - CBN 3A - DIDON 2A - GIBLI 2A - NEBRO 2A - RATBA 2A - BELED 2A - TISRI 2A - KEMIR 2A <p>Configuration mixte (décollage sur la piste 01, atterrissage sur la piste 29)/ Mixed configuration (take-off on RWY 01, landing on RWY 29)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - CBN RNAV 3A - DIDON RNAV 3A - BELED RNAV 2A - TISRI RNAV 2A - KEMIR RNAV 2A <p>- Guidage Radar/ Radar vectoring</p>	<ul style="list-style-type: none"> - VOR/DME/ILS - MARSANIREM VOR/DME/ILS - MARSANIREM VOR/DME - Guidage Radar/ Radar vectoring 	<p>Le vent est calme ou bissecteur et le trafic le permet/ The wind is calm or bisecting and the traffic allows it.</p> <p>La composante transversale du vent, y compris des rafales, est inférieure ou égale à 15 kt pour piste sèche et inférieure ou égale à 10 kt pour piste mouillée ou contaminée/ The crosswind component, including gusts, is less or equal to 15 kt for dry RWY and less or equal to 10 kt for wet or contaminated RWY.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En cas de panne VOR: Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 29 ou dégagement vers un autre aéroport/ - In case of VOR failure: Use of radar vectoring for ILS RWY 29 or release towards another airport.
<p>Configuration sud/ South configuration</p> <ul style="list-style-type: none"> - TOBIB 3C - ICANI 3C - CBN 2C - DIDON 2C - GIBLI 2C - NEBRO 2C - RATBA 2C - BELED 3C - TISRI 3C - KEMIR 3C <p>Configuration mixte (décollage sur la piste 11, atterrissage sur la piste 19)/ Mixed configuration (take-off on RWY 11, landing on RWY 19)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - CBN RNAV 3C - DIDON RNAV 3C - BELED RNAV 3C <p>- Guidage Radar/ Radar vectoring</p>	<ul style="list-style-type: none"> - NIREM-MARSAGOLLA VOR/DME/ILS - NIREM-MARSAGOLLA VOR/DME - VOR/DME/ILS - L/ILS - Guidage Radar/ Radar vectoring 	<p>La composante vent arrière, y compris des rafales, est inférieure à 5 kt/ The tail wind component, including gusts, is less than 5 kt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En cas de panne ILS: Utilisation des autres procédures classiques/ - In case of ILS failure: Use of non-precision procedure. - En cas de panne DME: Utilisation de la procédure L/ILS/ - In case of DME failure: Use of L/ILS procedure. - En cas de panne VOR ou L: Utilisation du guidage radar pour ILS RWY 19 ou dégagement vers un autre aéroport/ - In case of VOR or L failure: Use of radar vectoring for ILS RWY 19 or release towards another airport.

Note: Toutes les pistes disponibles peuvent par ailleurs être utilisées pour répondre à des impératifs de sécurité, de contrôle, de sûreté ou de protocole/ *In addition, all available runways can be used to meet safety, control, security or protocol requirements.*