

**DTTA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3°E/2020)	TUC	116.5 MHz CH112X	H24	365104.9N 0101352.0E	100 ft	PWR VOR : 50W PWR DME: 1 KW
LOC 19 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TSI	110.3 MHz	H24	365012.0N 0101323.1E	NIL	QDR 189° 272.86m THR 01
GP 19	-	335 MHz	H24	365150.8N 0101355.2E	-	RDH : 57 ft 330m THR 19 and 125m left side RCL GP Angle: 3°
DME	TSI	CH40X	H24	365150.8N 0101355.2E	NIL	DME (TSI) Collocated with GP 19
L	TS	325 KHz	H24	365623.4N 0101504.4E	-	QDR 009° 4,45NM THR 19
LOC 29 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TKE	108.5 MHz	H24	365118.7N 0101253.6E	NIL	QDR 289° 269.72m THR 11
GP 29	-	329.9 MHz	H24	365050.0N 0101432.7E	-	RDH : 53 ft 315m DTHR 29 and 121.17m right side RCL GP angle : 3°
DME	TKE	CH22X	H24	365050.0N 0101432.7E	NIL	DME (TKE) Collocated with GP 29
LOC 01 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TBL	111.1 MHz	H24	365208.9N 0101354.9E	NIL	QDR 009° 220m THR 19
GP 01	-	331.7 MHz	H24	365031.2N 0101323.4E	-	RDH : 52ft 300m THR 01 and 120m left side RCL GP Angle: 3°
DME	TBL	CH48X	H24	365031.2N 0101323.4E	100 ft	DME (TBL) Collocated with GP 01

**DTTA AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**AD 2.20.1 Restrictions locales imposées aux vols :**

- Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio.
- Le roulage des avions d'envergure supérieure ou égale à 36 m est interdit sur la voie de circulation d'aire de trafic entre les postes de stationnement « P56 » et « P54A ».
- L'entrée des avions au poste « P52A » s'effectue via TWY « A » et la sortie via TWY « B ».
- L'entrée des avions au poste « P54A » s'effectue via TWY « B » et la sortie via TWY « A ».

**AD 2.20.1 Local flying restrictions :**

- Airport prohibited for non equipped radiocommunication ACFT.
- Taxiing of airplanes with a wingspan equal to or greater than 36 m is prohibited on the apron between the parking stand « P56 » and « P54A ».
- Aircraft entry to stand "P52A" is via TWY "A" and exit via TWY "B".
- Aircraft entry to stand "P54A" is via TWY "B" and exit via TWY "A".