

**DTMB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie d'aérodrome pour la lutte contre l'incendie/ <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9
2	Équipement de sauvetage/ <i>Rescue equipment</i>	Oui CAT 9/ <i>yes CAT 9</i>
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés/ <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

**DTMB AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉGAGEMENT/ SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Types d'équipement/ <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de dégagement/ <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

**DTMB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Surface et résistance des aires de trafic/ <i>Surface and strength of aprons</i>	Revêtement/ <i>Surface</i> : Asphalte/ <i>Asphalt</i> Résistance/ <i>Strength</i> : PCN 50/F/B/Y/U			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Width, surface and strength of taxiways</i>	TWY	Largeur/ <i>Width</i>	Revêtement/ <i>Surface</i>	Résistance/ <i>Strength</i>
		Bravo	35m	Asphalte / <i>Asphalt</i>	PCN 53/F/A/W/T
		Charlie	35m	Asphalte/ <i>Asphalt</i>	PCN 53/F/A/W/T
		Delta	23m	Asphalte/ <i>Asphalt</i>	PCN 53/F/A/W/T
		Echo	23m	Asphalte/ <i>Asphalt</i>	PCN 53/F/A/W/T
		Golf	15m	Asphalte/ <i>Asphalt</i>	NIL
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres/ <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	- Sur l'aire de trafic de l'aérogare/ <i>On terminal apron</i> - Altitude : 7 ft			
4	Situation des points de vérification VOR/ <i>Location of VOR checkpoints</i>	VOR: voir/ <i>see AD2 DTMB-18</i>			
5	Position des points de vérification INS/ <i>Position of INS checkpoints</i>	INS: voir/ <i>see AD2 DTMB-20 et/ and AD2 DTMB-21</i>			
6	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL			

**DTMB AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE/  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lignes de guidage sur l'aire de trafic/ <i>Guide lines at apron</i></li> <li>- Guidage nez devant aux postes de stationnement des aéronefs/ <i>Nose in guidance at ACFT stands</i></li> <li>- Utilisation du marquage au sol pour identifier les postes de stationnement/ <i>Use of ground marking to identify aircraft stands</i></li> </ul>
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY/ <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marques d'identification de piste/ <i>RWY designation markings</i></li> <li>- Marques d'axe de piste/ <i>RWY centre line markings</i></li> <li>- Marques de seuil/ <i>Threshold markings</i></li> <li>- Marque de point cible/ <i>Aiming point marking</i></li> <li>- Marques de zone de toucher des roues/ <i>Touchdown zone markings</i></li> <li>- Marques latérales de piste/ <i>RWY side stripe markings</i></li> <li>- Marques axiales des TWY/ <i>TWY centre line markings</i></li> <li>- Marque d'aire de demi-tour sur piste/ <i>RWY turn pad marking</i></li> <li>- Marques de point d'attente avant piste/ <i>Runway-holding position markings</i></li> <li>- Marque de point de vérification VOR/ <i>VOR checkpoint marking</i></li> <li>- Marques de poste de stationnement d'aéronef/ <i>Aircraft stand markings</i></li> <li>- Feux de seuil de piste/ <i>Runway threshold lights</i></li> <li>- Feux de bord de piste/ <i>RWY edge lights</i></li> <li>- Feux d'extrémité de piste/ <i>RWY end lights</i></li> <li>- Feux de bord des TWY/ <i>TWY edge lights</i></li> <li>- Feux de prolongement d'arrêt/ <i>Stopway lights</i></li> </ul>
3	Barres d'arrêt/ <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

**DTMB AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME/ AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage <i>In approach/ TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et aérodrome/ <i>In circling area and at AD</i>		Observations/ <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type, Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type, Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
<b>25/ APCH 07/ TKOF</b>	<b>Colline/Hill</b> 40m	Voir/ see AOC	<b>TWR</b> 27m LGTD	354539.1N 0104516.7E	NIL
	<b>Minaret/ Minaret</b> 65m LGTD	354619.5N 0104859.3E	<b>Aérogare/Terminal</b> 20m Marked/ LGTD	354538.2N 0104510.7E	NIL
	<b>Pylône/ Pylon</b> 62m Not LGTD	Voir/ see AOC	<b>CRD</b> 9m Marked/ LGTD	354527.7N 0104530.3E	NIL
<b>07/ APCH 25/ TKOF</b>	<b>Château d'eau/ Water TWR</b> 54m	354447.3N 0104130.0E	<b>Pylône/Pylon</b> 37m Marked/ LGTD	354540.7N 0104517.2E	NIL
	<b>Minaret/ Minaret</b> 46m LGTD	354457.0N 0104247.7E	<b>Minaret/ Minaret</b> 67m Marked/ LGTD	354545.6N 0104825.6E	NIL
	<b>Colline/ Hill</b> 65m	Voir/ see AOC	<b>Château d'eau/ Water TWR</b> 68m NIL	354707N.0 0104807.0E	NIL