

DTMB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

AD 2.22.1 Région de contrôle terminale

- 1.1 Organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne

L'APP ENFIDHA assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de :

- a) la CTR Monastir
- b) l'espace délégué à l'APP d'Enfidha (voir ENR 2.1-5)

- 1.2 Calage altimétrique
- 1013.2 hPa

Le niveau de transition de MONASTIR/Habib Bourguiba est calculé par APP ENFIDHA

Altitude de transition : 6000 ft.

- 1.3 Procédures

a) Cheminements IFR à l'intérieur de la TMA
Les cheminements IFR d'arrivée et de départ figurent sur les cartes AD2 DTMB-26 et 28.
L'approche ENFIDHA peut indiquer d'autres cheminements à suivre.

b) Transfert de communication.
En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence.

- 1.4 Procédures de panne de télécommunications
En cas d'interruption des communications, le pilote observera les procédures de panne de télécommunications énoncées à l'Annexe 2 de l'OACI.

AD 2.22.2 Procédures radar
Voir ENR 1.6

AD 2.22.1 Terminal control area.

- 1.1 Unit in charge of air traffic control

ENFIDHA APP provides air traffic control within:

- a) Monastir CTR
- b) Airspace delegated to Enfidha APP. (See ENR 2.1-5)

- 1.2 Altimeter setting
- 1013.2 hPa

The transition level for MONASTIR/Habib Bourguiba is provided by ENFIDHA APP.

Transition altitude: 6000 ft.

- 1.3 Procedures

a) IFR routes within TMA
Arrival and departure IFR routes are depicted on chart AD2 DTMB-26 and 28.
ENFIDHA approach may assign other routes.

b) Communication transfer.
Normally, frequency changes must be effected only on the instruction of the unit in charge of air traffic control. At every frequency change, aircraft must call without delay on the new frequency.

- 1.4 Communication failure procedures
In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICAO Annex 2.

AD 2.22.2 Radar procedures
See ENR 1.6

AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR

3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio

a) Entrée dans la CTR.

L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence Monastir Aéroport 118.3 MHz.

b) Minima météorologiques.

Visibilité: 5000m - Plafond: 450m

c) Panne de communication

Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTMB-56 et en maintenant une hauteur maximum de 150m/GND. Il effectuera ensuite des circuits au-dessus des Salines; l'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.

3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio

a) Minima météorologiques

Visibilité: 5000m - Plafond: 450m

b) Panne de communication

- Si une panne de communication se produit avant le décollage : ne pas décoller

- Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.

3.3 Les aéronefs non munis d'un VOR et (ou) commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et (ou) le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points Bravo Novembre (BN), Bravo Sierra (BS) et Bravo Echo (BE).

AD 2.22.3 VFR flights procedures

3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircraft

a) Entry into CTR.

Clearance to enter CTR shall be requested on Monastir Airport frequency 118.3 MHz.

b) Meteorological minima.

Visibility: 5000m - Ceiling: 450m

c) Communication failure

In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTMB-56 and maintaining a maximum height of 150m/GND, and then execute circuits over the Salt Marsh; landing clearance will be given by green light signal.

3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircraft

a) Meteorological minima.

Visibility: 5000m - Ceiling: 450m

b) Communication failure

- In case of communication failure before take-off : don't take off

- In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.

3.3 Aircraft not equipped with VOR and (or) under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot license and/ or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by points Bravo November (BN), Bravo Sierra (BS) and Bravo Echo (BE).

DTMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES/ ADDITIONAL INFORMATION.

RMK :

- Sea overflight routes (See ENR 1.2-6 TIL 1.2-10)