

## DTKA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service/ Service designation	Indicatif d'appel/ Call sign	Fréquences/ Frequencies	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5
TWR	TABARKA AIRPORT	119.25 Mhz 121.5 Mhz <sup>(1)</sup>	Voir NOTAM ouverture AD/see NOTAM AD operational hours	PWR: 50 W <sup>(1)</sup> fréquence d'urgence/ emergency frequency
APP	TABARKA APPROACH	125.15 MHz	Voir NOTAM ouverture AD/ see NOTAM AD operational hours	PWR : 50W

## DTKA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (3°E/2020)	TBK	113.3 Mhz CH 80X	H24	365841.4N 0085300.9E	300 ft	The coverage on the sector BTN the RDL 128 and 188 is limited to: - 8 NM ALT 3000ft - 11 NM ALT 5000ft - 13 NM ALT 6000ft PWR VOR: 100W PWR DME: 1KW
L	TK	350.5 KHz	H24	365841.1N 0085243.1E	-	PWR : 50W
LOC 27 ILS CAT 2 (3°E/2020)	TAB	110.7 MHz	H24	365851.4N 0085125.4E	NIL	PWR : 100 W Hauteur point de repère ILS/ Height of ILS reference datum: 15m. La couverture LOC à 17NM et 25NM est disponible seulement au-dessus 3900ft MSL/ LOC coverage at 17NM and 25NM is AVBL only above 3900ft MSL.
GP 27	-	330.2 MHz	H24	365841.8N 0085315.5E	-	Angle de descente/ GP Angle : 3°
DME	TAB	CH44X	H24	365841.8N 0085315.5E	300 ft	TAB Coimplanté avec/ Collocated with GP

## DTKA AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

1) Le circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit:

- RWY 09 : à gauche;
- RWY 27 : à droite.

2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes.  
Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour  
éviter la détérioration rapide de la surface.

1) The circuit pattern must be effected as follows :

- RWY 09 : on the left;
- RWY 27 : on the right.

2) 180° turns shall be made on the turn-around area. Wide  
turns are recommended in order to avoid damage to  
surface.