

## DTKA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service/ Service designation	Indicatif d'appel/ Call sign	Fréquences/ Frequencies	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5
TWR	TABARKA AIRPORT	119.25 Mhz 121.5 Mhz <sup>(1)</sup>	Voir NOTAM ouverture AD/see NOTAM AD operational hours	PWR: 50 W <sup>(1)</sup> fréquence d'urgence/ emergency frequency
APP	TABARKA APPROACH	125.15 MHz	Voir NOTAM ouverture AD/ see NOTAM AD operational hours	PWR : 50W

## DTKA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide, CAT d'ILS/MLS (VAR pour VOR/ILS/MLS)/ Type of aid, CAT of ILS/MLS (VAR for VOR/ILS/MLS)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/Site of transmitting antenna coordinates	Altitude d'antenne d'émission DME/DME Transmitting antenna ALT	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (2°E/2014)	TBK	113.3 Mhz CH 80X	H24	365841.4N 0085300.9E	247 ft	The coverage on the sector BTN the RDL 129 and 189 is limited to: - 8 NM ALT 3000ft - 11 NM ALT 5000ft - 13 NM ALT 6000ft PWR VOR: 100W PWR DME: 1KW
L	TK	350.5 KHz	H24	365841.1N 0085243.1E	-	PWR : 50W
LOC 27 ILS CAT 2 (2°E/2014)	TAB	110.7 MHz	H24	365851.4N 0085125.4E	NIL	PWR : 100 W Hauteur point de repère ILS/ Height of ILS reference datum: 15m. La couverture LOC à 17NM et 25NM est disponible seulement au-dessus 3900ft MSL/ LOC coverage at 17NM and 25NM is AVBL only above 3900ft MSL.
GP 27	-	330.2 MHz	H24	365841.8N 0085315.5E	-	Angle de descente/ GP Angle : 3°
DME	TAB	CH44X	H24	365841.8N 0085315.5E	252 ft	TAB Coimplanté avec/ Collocated with GP

## DTKA AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

<p>1) Le circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit/ The circuit pattern must be effected as follows :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 09 : A gauche/ On the left</li> <li>- RWY 27 : A droite/ On the right</li> </ul> <p>2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes/ 180° turns shall be made on the turn-around area. Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface/ Wide turns are recommended in order to avoid damage to surface.</p>
---

## DTKA AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT/ NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL
-----