

AD 2.22.2 Procédures radar

NIL

AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR

3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio:

a) Entrée dans la CTR;

L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence Tabarka Airport 119.25 MHz.

b) Minima météorologiques:

Visibilité: 5000m - Plafond: 450m.

c) Panne de communication:

Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTKA-38 et en maintenant une hauteur maximale de 150m/GND. Il effectuera ensuite des circuits au-dessus de la TWR et au Nord du terrain.

L'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.

3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio:

a) Minima météorologiques:

Visibilité: 5000m - Plafond: 450m.

b) Panne de communication:

- Si une panne de communication se produit avant le décollage : Ne pas décoller.

- Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.

3.3 Sauf pour les aéronefs d'état, les cheminements VFR vers les points Kilo Echo (KE) et Kilo Sierra (KS) ne sont utilisables que par les aéronefs munis d'un VOR en état de fonctionnement et commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et/ou le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise.

3.4 Les aéronefs non munis d'un VOR et/ou commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et/ou le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points Kilo Novembre Echo (KNE) et Kilo Whiskey (KW).

AD 2.22.2 Radar procedures

NIL

AD 2.22.3 VFR flight procedures

3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircrafts:

a) Entry into the CTR;

Clearance to enter into CTR shall be requested on Tabarka Airport frequency 119.25 MHz.

b) Meteorological minima:

Visibility: 5000m - Ceiling: 450m.

c) Communication failure:

In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTKA-38 and maintaining a maximum height of 150m/GND, then execute circuits over the TWR and North of the field.

The landing clearance will be given by green light signal.

3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircrafts:

a) Meteorological minima:

Visibility: 5000m - Ceiling: 450m.

b) Communication failure:

- In case of communication failure before take-off : Don't take off.

- In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.

3.3 Except for state aircraft, VFR tracks to Kilo Echo (KE) and Kilo Sierra (KS) are usable only by aircraft equipped with a serviceable VOR and under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot license and/or the certificate of fitness for the use of English.

3.4 Aircraft not equipped with VOR and/ or under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot license and/or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by points Kilo November Echo (KNE) and Kilo Whiskey (KW).

DTKA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES/ ADDITIONAL INFORMATION

NIL