

## AD 2 – AERODROME

DTKA AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME/AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME

## DTKA-TABARKA /Ain Draham

DTKA AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i>	365848N 0085237E Intersection axes piste et voie de circulation / <i>Intersection of RWY and TWY centrelines</i>
2	Direction et distance de Tabarka / <i>Direction and distance from Tabarka.</i>	8 NM Est Tabarka / <i>8 NM East Tabarka</i>
3	Altitude/ température de référence / <i>Elevation / reference temperature</i>	230 ft / 32°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	140 ft
5	Déclinaison magnétique/ variation annuelle / <i>Magnetic variation/ annual change</i>	1° E (2005)
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD administration Address, Telephone, FAX, Telex, AFS</i>	Commandant de l'Aéroport International de Tabarka/7 Novembre 8181 TABARKA  TEL : (216) 78 680 005 – (216) 78 680 113 (216) 78 680 127 – (216) 78 680 130 (216) 78 680 186 – (216) 78 680 364 FAX : (216) 78 680 133 AFS : DTKAYDYX
7	Types de trafic autorisés / <i>Types of traffic permitted (IFR /VFR)</i>	IFR/VFR
8	Classe / <i>Class AD</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

## DTKA AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Winter : MON TIL FRI : 0700/1600 Summer (JUL – AUG) : MON TIL FRI : 0600/1200 Ramadan : MON TIL FRI : 0700/1300
2	Douanes et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration.</i>	H 24
3	Santé et services sanitaires / <i>health and sanitation</i>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>See NOTAM AD operational hours</i>
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>See NOTAM AD operational hours</i>
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>See NOTAM AD operational hours</i>
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>See NOTAM AD operational hours</i>
7	Service de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>See NOTAM AD operational hours</i>
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	Tous les jours / <i>Daily</i> 0600/1800 Autres horaires sur demande à / <i>Outside of these hours, prior notice is required to DTKAYDYX</i>
9	Assistance en escale / <i>Handling</i>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>See NOTAM AD operational hours</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H 24
11	Dégivrage / <i>de-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	Heures de service susceptibles d'être changées / <i>Operational hours subject to change</i>

**DTKA AD 2.4 SERVICES ET INSTALLATIONS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Services de manutention du fret / <i>Cargo-handling facilities.</i>	TUNIS-AIR Elévateur pont supérieur, chariot à palette, chariots containers / <i>Upper bridge elevator, palette carts,</i> <i>containers carts,</i>
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / oil types.</i>	- KER (JET A1)
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fuelling facilities/capacity</i>	AGILAIR: 1 camion / <i>truck</i> : 22000 l, 1200 l/min
4	Services de dégivrage / <i>de-icing facilities.</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**DTKA AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGERS FACILITIES**

1	Hôtels / <i>hotels.</i>	En ville / <i>In the city</i>
2	Restaurants.	En ville / <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis, bus, voitures de location ou taxi sur demande TEL (216) 78 673 636/ <i>Taxis, bus , rented cars or taxi</i> <i>O/R TEL (216) 78 673 636</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Infirmerie/ <i>Infirmery</i> - Ambulance/ <i>Ambulance</i> - Hopital en ville / <i>Hospital in the city</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and post office</i>	A l'aéroport / <i>At the airport</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	A l'aéroport / <i>At the airport</i> TEL (216) 78 454 204 Poste/ <i>Extension</i> 57004
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**DTKA AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie d'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Oui CAT 8/ <i>yes CAT 8</i>
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**DTKA AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**DTKA AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Surface et résistance des aires de trafic / <i>Surface and strength of aprons</i>	Revêtement / <i>surface</i> : Asphalte / <i>Asphalt</i> Résistance / <i>strength</i> : PCN 48/F/A/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Width, surface and strength of taxiways</i>	Largeur/ <i>width</i> TWY C: 23m Revêtement / <i>surface</i> : Asphalte / <i>Asphalt</i> Résistance / <i>strength</i> : PCN 46/F/A/W/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	sur l'aire de trafic / <i>On the apron</i> - 213 ft
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints.</i>	VOR : voir / <i>see</i> AD2 DTKA-16
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	INS : voir/ <i>see</i> AD2 DTKA-18
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DTKA AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system at aircraft stands.</i>	- lignes de guidage sur l'aire de trafic / <i>Guide lines at apron</i>
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marques d'identification de piste/ <i>RWY designation markings.</i> - Marques d'axe de piste/ <i>RWY centre line markings.</i> - Marques de seuil/ <i>Threshold markings.</i> - Marque de point cible/ <i>Aiming point marking</i> - Marques de zone de toucher des roues/ <i>Touchdown zone markings.</i> - Marques latérales de piste/ <i>RWY side stripe markings</i> - Marques latérales de voies de circulation/ <i>TWY side stripe markings.</i> - Marques axiales des TWY/ <i>TWY centre line markings.</i> - Marque d'aire de demi-tour sur piste/ <i>RWY turn pad marking.</i> - Marques de point d'attente avant piste/ <i>Runway-holding position markings.</i> - Marque de point de vérification VOR/ <i>VOR checkpoint marking.</i> - Marques de poste de stationnement d'aéronef/ <i>Aircraft stand markings.</i> - Marque d'aire avant seuil RWY 09/ <i>Pre-threshold area marking RWY 09.</i> - Feux de seuil de piste et feux de barre de flanc/ <i>Runway threshold and wing bar lights</i> - Feux d'identification de seuil/ <i>Runway threshold identification lights</i> - Feux de bord de piste/ <i>RWY edge lights</i> - Feux d'extrémité de piste/ <i>RWY end lights</i> - Feux de retournement d'avion/ <i>Turning lights for B747</i> - Feux bordure de raquettes/ <i>Turn around area edge lights</i> - Feux de bord des TWY/ <i>TWY edge lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DTKA AD 2.10 OBSTACLE D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et aérodrome <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>remarks</i>
1			2		3
Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ Area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
<b>27/ APCH 09/ TKOF</b>	<b>Colline / Hill</b> 180m	Voir / <i>see</i> AOC	<b>TWR</b> 92m LGTD	365834.5N 0085242.1E	
<b>09/ APCH 27/ TKOF</b>	<b>Colline / Hill</b> 75m	Voir / <i>see</i> AOC	<b>Aérogare / Terminal</b> 79m Marked / LGTD	365833.7N 0085235.7E	

## DTKA AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office.</i>	Station météorologique d'aérodrome de TABARKA-Aïn Draham/ <i>Meteorological station of TABARKA-Aïn Draham aerodrome</i> TEL/ FAX: 78680346 Et/and ou/or Institut National de la Météorologie (INM) : TEL 71773400 Service des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i> : TEL 71773400 poste/ <i>extension</i> 2000
2	Heures de services / <i>operational hours.</i>  Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET Office outside hours</i>	H 24  Institut National de la Météorologie (INM). (Services des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i> ).
3	Centre responsable de la préparation des TAF / <i>Office responsible for TAF preparation.</i>  Périodes de validité des prévisions / <i>Periods of validity.</i>	Institut National de la Météorologie (INM). (Services des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i> ). 9 HR
4	Disponibilité des prévisions de tendance pour l'aérodrome/ <i>availability of the trend forecasts for the aerodrome</i>  Intervalle de publication / <i>Interval of issuance.</i>	TREND  Horaire/ <i>hourly</i>
5	Exposés verbaux / consultations assurées / <i>Briefing / Consultation provided.</i>	P - T - D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>  Langues utilisées / <i>Languages used.</i>	PL - TB - C  Fr - En - Ar
7	Cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	S - U - P - W - T  SPECI - METAR - SYNOP - PILOT - PL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	APT( METEOSAT) AEROVIEW ( affichage sur écran/ <i>display on screen:</i> vent/ <i>wind</i> , T°, pression/ <i>pressure...</i> ) FAX
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements météorologiques/ <i>ATS units provided with meteorological information</i>	APP/TWR.
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information ( limitation of service, etc.)</i>	Institut National de la Météorologie (INM) : TEL 71773400 FAX : 71772609 Service des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i> : TEL 71773400 poste/ <i>extension</i> 2000

**Moyenne mensuelle de la température (°C) / Monthly mean temperature (°C).**

Température	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
Maximum	15.8	16.0	17.6	19.8	23.7	27.4	30.5	31.3	28.8	24.8	20.1	17.0
Minimum	7.8	7.8	8.7	10.3	13.5	16.6	19.1	19.9	18.4	15.2	11.3	8.8

**Moyenne mensuelle de la pression (hPa) au niveau de la mer / Monthly mean pressure (hPa) at sea level.**

Pression / Pressure	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
	1020.7	1019.7	1017.7	1013.8	1014.3	1014.6	1014.0	1013.3	1014.1	1015.3	1016.4	1018.5

DTKA AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RUNWAYS PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Numéro de piste / RWY NR	Relèvement vrai / True BRG	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	COORD du seuil COORD d'extrémité de piste Ondulation du géoïde au seuil/ THR COORD RWY end COORD THR geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	093°.05	2870 x 45	PCN 47/F/A/W/T Asphalte/ Asphalt	THR 365851.07N 0085132.62E RWY END 365846.12N 0085328.28E GUND 140ft	THR 196 ft
27	273°.05	2870 x 45	PCN 47/F/A/W/T Asphalte/ Asphalt	THR 365846.13N 0085328.04E RWY END 365851.08N 0085132.38E GUND 140ft	THR 230 ft TDZ 225 ft

Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY/ SWY dimensions (m)	Dimensions CWY/ CWY dimensions (m)	Dimensions de la bande / Strip dimensions (m)	Zone dégagée d'obstacle / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
1 %	NIL	NIL	2990 x 285	NIL	NIL
1 %	NIL	NIL	2990 x 285	NIL	NIL

DTKA AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations /remarks
1	2	3	4	5	6
09	2870	2870	2870	2870	
27	2870	2870	2870	2870	

**DTKA AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING**

Désignation de la piste/ RWY designator.	Type longueur et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc/ THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de zone de toucher des roues/ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste/ RWY Centre line LGT Length, spacing, colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste/ RWY edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc/ RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt / SWY LGT LEN (m) colour	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G -	PAPI Wing bar 450m left side THR 09 3°	NIL	NIL	2870m 50m W LIH	R -	NIL	NIL
27	CAT 1 900m LIH Cross bar every 150m	G G	PAPI Wing bar 450m left side THR 27 3°	NIL	NIL	2870m 50m W LIH	R -	NIL	NIL

**DTKA AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS - SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Sur vigie TWR/ on TWR – HN/IMC ABN : ALTN FLG W/G EV10 SEC.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre /Anemometer location and LGT  Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / LDI location and LGT	2 Anemometer : 1- Proximité / near GP : relié à la station MTO / connected to MTO station - not LGTD 2- Face station MTO /front MTO station, relié à/ connected to TWR - not LGTD  LDI : NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Bord/ Edge : Feux bleux / Blue lights Axe/ Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire /délai de commutation./ Secondary power supply / switch-over time	Oui / Yes 2/10 SEC
5	Observations / Remarks	Nom de l'aéroport sur l'aérogare / Airport name marked on the terminal building

DTKA AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Ondulation du géoïde/ Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) /TLOF/ FATO elevation (m/ft)	NIL
3	TLOF + FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvement vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles/ <i>Declared distance available.</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DTKA AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE.

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	<b>TABARKA CTR</b> Cercle de 8,5NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle 8,5NM radius centred on the ARP :</i> 365848N 0085237E
2	Limites verticales / <i>Vertical limits.</i>	CTR: <u>450m</u> GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign</i>  Langues / <i>Languages</i>	TABARKA TWR TABARKA APP  Fr - En
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	6000 ft
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



## DTKA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TABARKA AIRPORT	119.25 Mhz 121.5 Mhz <sup>(1)</sup>	Voir NOTAM ouverture AD / <i>see NOTAM AD operational hours</i>	PWR : 50 W <sup>(1)</sup> fréquence d'urgence/ <i>emergency frequency</i>
APP	TABARKA APPROACH	125.15 MHz	Voir NOTAM ouverture AD / <i>see NOTAM AD operational hours</i>	PWR : 50W

## DTKA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide, CAT d'ILS/MLS (VAR pour VOR/ILS/MLS)/ <i>Type of aid, CAT of ILS/MLS (VAR for VOR/ILS/MLS)</i>	Identification / <i>ID</i>	Fréquence/ <i>frequency</i>	Heures de fonctionnement/ <i>hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude d'antenne d'émission DME/DME <i>Transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1° E / 2005)	TBK	113.3 Mhz CH 80X	H 24	365841.4N 0085300.9E	236 ft	The coverage on the sector BTN the RDL 130 and 190 is limited to: 8 NM ALT 3000ft 11 NM ALT 5000ft 13 NM ALT 6000ft  PWR VOR: 100W PWR DME: 1KW
L	TK	350.5 KHz	H 24	365841.1N 0085243.1E		PWR : 50W
LLZ 27 ILS CAT 2 (1° E / 2005)	TAB	110.7 MHz	H 24	365851.4N 0085125.4E		PWR : 100 W Hauteur point de repère ILS/ <i>Height of ILS reference datum:</i> 15m
GP 27		330.2 MHz	H 24	365841.8N 0085315.5E		Angle de descente / GP Angle : 3°
DME	TAB	CH44X	H 24	365841.8N 0085315.5E	252 ft	TAB : Coimplanté avec/ <i>Collocated with</i> GP

## DTKA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1) Circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit / circuit pattern must be effected as follows :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 09 : à gauche /on the left</li> <li>- RWY 27 : à droite /on the right</li> </ul> <p>2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes/ <i>180° turns shall be made on the turn-around area.</i> Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface./ <i>Wide turns are recommended in order to avoid damage to surface.</i></p>
--

## DTKA AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

NIL
-----

DTKA AD 2.22 PROCEDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

AD 2.22.1 Région de contrôle terminale

1.1 Organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne

L'APP TABARKA/Aïn Draham assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la :

- a) CTR Tabarka
- b) TMA Tabarka

1.2 Calage altimétrique

- 1013.2 hPa

Le niveau de transition de TABARKA/ Aïn Draham est calculé par APP Tabarka

Altitude de transition : 6000 ft

1.3 Procédures

a) Cheminements IFR à l'intérieur de la TMA

Les cheminements IFR d'arrivée et de départ figurent sur la carte AD2 DTKA-22. L'approche TABARKA peut indiquer d'autres cheminements à suivre.

b) Transfert de communication.

En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence.

1.4 Procédures de panne de télécommunications

En cas d'interruption des communications, le pilote observera les procédures de panne de télécommunications énoncées à l'Annexe 2 de l'OACI.

AD 2.22.1 Terminal control area.

1.1 Unit in charge of air traffic control

TABARKA/ Aïn Draham APP provides air traffic control within :

- a) Tabarka CTR
- b) Tabarka TMA.

1.2 Altimeter setting

- 1013.2 hPa

The transition level for TABARKA/ Aïn Draham is provided by Tabarka APP

Transition altitude : 6000 ft

1.3 Procedures

a) IFR routes within TMA

Arrival and departure IFR routes are depicted on chart AD2 DTKA-22. TABARKA approach may assign other routes

b) Communication transfer.

Normally, frequency changes must be effected only on the instruction of the unit in charge of air traffic control. At every frequency change aircraft must call without delay on the new frequency.

1.4 Communication failure procedures

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICAO Annex 2 .

AD 2.22.2 Procédures radar

AD 2.22.2 Radar procedures

NIL

**AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR**

- 3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Entrée dans CTR
- L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence Tabarka Airport 119.25 MHz.
- b) Minima météorologiques
- Visibilité: 5000m - Plafond: 450m
- c) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTKA-38 et en maintenant une hauteur maximum de 150m/GND. Il effectuera ensuite des circuits courts au-dessus de la TWR et au Nord du terrain; l'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.
- 3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Minima météorologiques
- Visibilité: 5000m - Plafond: 450m
- b) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit avant le décollage : Ne pas décoller
  - Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.
- 3.3 Sauf pour les aéronefs d'état, les cheminements VFR vers les points Kilo Echo ( KE ) et Kilo Sierra ( KS ) ne sont utilisables que par les aéronefs munis d'un VOR en état de fonctionnement et commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et (ou) le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise.
- 3.4 Les aéronefs non munis d'un VOR et (ou) commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et (ou) le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points Kilo November Echo ( KNE ) et Kilo Whiskey ( KW ).

**AD 2.22.3 VFR flight procedures**

- 3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Entry into CTR
- Clearance to enter into the CTR shall be requested on Tabarka Airport frequency 119.25 MHz.
- b) Meteorological minima
- Visibility: 5000m - Ceiling: 450m
- c) Communication failure
- In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTKA-38 and maintaining a maximum height of 150m/GND, then execute circuits over the TWR and North of the field; landing clearance will be given by green light signal.
- 3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Meteorological minima
- Visibility: 5000m - Ceiling: 450m
- b) Communication failure
- In case of communication failure before take-off : Don't take off
  - In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.
- 3.3 Except for state aircraft, VFR tracks to Kilo Echo ( KE ) and Kilo Sierra ( KS ) are usable only by aircraft equipped with a serviceable VOR and under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot licence and/ or the certificate of fitness for the use of English.
- 3.4 Aircraft not equipped with VOR and/ or under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot licence and/ or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by points Kilo November Echo ( KNE ) and Kilo Whiskey ( KW ).

DTKA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / *ADDITIONAL INFORMATION*

RMK:

- Sea overflight routes (see ENR 1.2-6 TIL 1.2-10).

## DTKA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME / AERODROME CHARTS

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Chart</i> - ICAO	AD2 DTKA-16
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI/ <i>Aircraft Parking/ Docking Chart</i> - ICAO	AD2 DTKA-18
3	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI Type A/ <i>Aerodrome Obstacle Chart- ICAO Type A</i>	AD2 DTKA-20
4	Carte régionale - OACI / (route d'arrivée et de départ) / <i>Area Chart - ICAO (arrival and departure routes)</i>	AD2 DTKA-22
5	Carte de Départ normalisé aux Instruments - OACI/ <i>Standard Departure Chart - Instrument</i> - ICAO - SID RWY 09 - SID RWY 27	AD2 DTKA-24 AD2 DTKA-25
6	Carte d'Approche aux Instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart</i> - ICAO - VOR Y RWY 27 - ILS Y or LLZ Y RWY 27 - ILS Z or LLZ Z RWY 27 - VOR X RWY 27 - L RWY 27	AD2 DTKA-26 AD2 DTKA-28 AD2 DTKA-29 AD2 DTKA-30 AD2 DTKA-34
7	Carte d'Approche à vue - OACI/ <i>Visual Approach Chart</i> - ICAO	AD2 DTKA-38

***INTENTIONALLY LEFT BLANK***