

## 2.4 Approche et atterrissage

- a) Un calage altimétrique QNH est indiqué dans l'autorisation d'approche et dans l'autorisation d'entrée dans le circuit d'aérodrome.
- b) QFE est disponible sur demande à la TWR.
- c) La position d'un aéronef dans le plan vertical sera contrôlée au cours des manoeuvres d'approche d'après le niveau de vol, jusqu'à ce que l'aéronef ait atteint le niveau de transition, au-dessous duquel la position dans le plan vertical sera contrôlée d'après l'altitude.

## 2.5 Approche interrompue

Dans le cas d'une approche interrompue, les spécifications correspondantes des § 2.1 / a), § 2.2 et § 2.4 / a et c) seront observées.

**ENR 1.7.3 Description des régions de calage altimétrique**

Les régions de calage altimétrique :  
FIR Tunis et les TMA Tunis, Sfax, Djerba, Tozeur, Tabarka, Gafsa et Gabes sont représentées sur le tableau intitulé "Espace aérien des services de la circulation aérienne" (ENR 2.1).

**ENR 1.7.4 Procédures applicables aux exploitants (y compris les pilotes)**

## 4.1 Préparation des vols

Les niveaux auxquels un vol doit être effectué seront indiqués dans un plan de vol :

- a) au moyen de niveaux de vol si le vol doit être effectué au niveau de transition ou au-dessus de ce niveau,
- b) au moyen d'altitudes si le vol doit être effectué à proximité d'un aérodrome et à l'altitude de transition ou au-dessous de cette altitude.

## 2.4 Approach and landing

- a) A QNH altimeter setting is made available in approach clearance and in clearance to enter the traffic circuit.
- b) QFE is available on request at the TWR
- c) Vertical positioning of aircraft during approach is controlled by reference to flight levels until reaching the transition level below which vertical positioning is controlled by reference to altitudes.

## 2.5 Missed approach

In the event of missed approach, the relevant portions of § 2.1 / a), § 2.2 and § 2.4 / a and c shall be applied.

**ENR 1.7.3 Description of altimeter setting regions**

The altimeter setting regions :  
Tunis FIR and Tunis, Sfax, Djerba, Tozeur, Tabarka, Gafsa and Gabes TMA are listed on the table headed "Air Traffic Services Airspace" (ENR 2.1).

**ENR 1.7.4 Procedures applicable to operators (including pilots)**

## 4.1 Flight planning

The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan :

- a) In terms of flight levels if the flight is to be conducted at/or above the transition level,
- b) In terms of altitudes if the flight is to be conducted in the vicinity of an aerodrome and at/or below the transition altitude.