

**ENR 1.7 PROCEDURES DE CALAGE ALTIMETRIQUE / ALTIMETER SETTING PROCEDURES**

**ENR 1.7.1 Introduction**

D'une façon générale, les procédures de calage altimétrique en usage sont celles dont fait état le Doc 8168-OPS, Volume1, VI<sup>ème</sup> partie.

Les altitudes de transition figurent sur les cartes d'approche aux instruments.

Les indications de QNH et de température qui servent à déterminer une hauteur de survol suffisante sont radio-diffusées dans les émissions MET et communiquées sur demande par les organes ATS. Le QNH est exprimé en hectopascals.

**ENR 1.7.2 Procédures de calage altimétrique de base**

2.1 Généralités

Les altitudes de transition des aérodromes à l'intérieur de la FIR TUNIS sont les suivantes:

**ENR 1.7.1 Introduction**

The altimeter setting procedures in use, generally, conform to those contained in ICAO Doc 8168-OPS, volume1, Part VI.

Transition altitudes are given on the instrument approach charts.

QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from ATS units. QNH values are given in hectopascals.

**ENR 1.7.2 Basic altimeter setting procedures**

2.1 General

Transition altitudes of aerodromes within Tunis FIR are the following :

<b>AEROPORT/ AIRPORT</b>	<b>ALT DE TRANSITION / TRANSITION ALT</b>
DJERBA/Zarzis	6000 ft
GABES/Matmata	6000 ft
GAFSA/Ksar	6000 ft
MONASTIR/Habib Bourguiba	6000 ft
SFAX/Thyna	6000 ft
TABARKA/7 Novembre	6000 ft
TOZEUR/Nefta	6000 ft
TUNIS/Carthage	6000 ft

a) La position dans le plan vertical d'un aéronef se trouvant à l'altitude de transition, ou au-dessous de celle-ci, sera exprimée par l'altitude, tandis que si l'aéronef se trouve au niveau de transition ou au-dessus, cette position sera exprimée par le niveau de vol. Lorsque l'aéronef traversera la couche de transition, sa position dans le plan vertical sera exprimée par le niveau de vol s'il monte et par l'altitude s'il descend.

b) Le niveau de vol zéro est situé au niveau de la pression atmosphérique de 1013,2 hPa. Les niveaux de vol successifs sont séparés par des intervalles de pression correspondant à une distance verticale de 152,4m (500 ft) en atmosphère type.

*NOTE : Des exemples de la relation entre les niveaux de vol et les indications altimétriques figurent dans le tableau suivant, les équivalents en mètre sont approximatifs:*

a) Vertical positioning of aircraft when at/or below the transition altitude is expressed in terms of altitude, whereas such positioning at/or above the transition level is expressed in terms of flight levels. While passing through the transition layer, vertical positioning is expressed in terms of flight levels when ascending and in terms of altitude when descending.

b) Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013,2 hPa. Consecutive flight levels are separated by pressure intervals corresponding to a vertical distance of 152,4m (500 ft) in the standard atmosphere.

*NOTE : Examples of the relationship between flight levels and altimeter indications are provided in the following table, the metric equivalents being approximate :*