

ENR 1.4 CLASSIFICATION DE L' ESPACE AERIEN / AIRSPACE CLASSIFICATION

ENR 1.4.1 Classifications des espaces aériens ATS

Les espaces aériens sont classés et désignés comme suit :

Classe A : Seuls les vols aux instruments IFR sont admis, tous les vols sont soumis au contrôle de la circulation aérienne et la séparation est assurée entre tous.

Classe B : Les vols IFR et VFR sont admis, tous les vols sont soumis au contrôle de la circulation aérienne et la séparation est assurée entre tous.

Classe C : Les vols IFR et VFR sont admis, tous les vols sont soumis au contrôle de la circulation aérienne et la séparation est assurée entre vols IFR et entre vols IFR et vols VFR. Les vols VFR sont séparés des vols IFR et reçoivent des informations de circulation relatives aux autres vols VFR.

Classe D : Les vols IFR et VFR sont admis, et tous les vols sont soumis au contrôle de la circulation aérienne, la séparation est assurée entre vols IFR et les vols IFR reçoivent des informations de circulation relatives aux vols VFR; les vols VFR reçoivent des informations de circulation relatives à tous les autres vols.

Classe E : Les vols IFR et VFR sont admis, les vols IFR sont soumis au contrôle de la circulation aérienne et la séparation est assurée entre vols IFR. Tous les vols reçoivent dans la mesure du possible des informations de circulation.

Classe F : Les vols IFR et VFR sont admis, tous les vols IFR participants bénéficient du service consultatif de la circulation aérienne et tous les vols bénéficient du service d' information de vol s'ils le demandent.

Classe G : Les vols IFR et VFR sont admis et bénéficient du service d' information de vol s'ils le demandent.

Le tableau ci-après fait état des conditions auxquelles sont assujettis les aéronefs dans les diverses classes d'espace aérien (ENR 1.4-2).

ENR 1.4.1 Classification of ATS airspaces

Airspaces are classified and designated in accordance with the following :

Class A : IFR flights only are permitted, all flights are subject to air traffic control service and are separated from each other

Class B : IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and are separated from each other

Class C : IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flight are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights.

Class D : IFR and VFR flights are permitted and all flights are subject to air traffic control service ; IFR flights are separated from other IFR flights and receive traffic information in respect of VFR flights ; VFR flights receive traffic information in respect of all other flights.

Class E : IFR and VFR flights are permitted, IFR flights are subject to air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as is practical

Class F : IFR and VFR flights are permitted , all participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested.

Class G : IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested.

The requirements for the flights within each class of airspace are as shown in the following table (ENR 1.4-2).

	Type vol/ flight	Separation	SVC assurés/ provided	Radio obligation	ATC clearance
A*	IFR	Tous/All ACFT	ATC Service	Yes	Yes
B	IFR	Tous/All ACFT	ATC Service	Yes	Yes
	VFR	Tous/All ACFT	ATC Service	Yes	Yes
C	IFR	IFR/IFR IFR/VFR	ATC Service	Yes	Yes
	VFR	VFR/IFR	1) ATC Service for separation from IFR 2) VFR / VFR TFC INFO (and TFC avoidance on request)	Yes	Yes
D*	IFR	IFR/IFR	ATC service including TFC info about VFR FLTS (and TFC avoidance advice on request)	Yes	Yes
	VFR	Nil	TFC INFO BTN VFR and IFR FLTS (and TFC avoidance advice on request)	Yes	Yes
E	IFR	IFR/IFR	ATC service and TFC INFO about VFR FLTS as far as practical	Yes	Yes
	VFR	Nil	TFC INFO as far as practical	No	No
F*	IFR	IFR/IFR autant que possible/ as far as practical	Advisory service/FIS	Yes	No
	VFR	Nil	FIS	No	No
G*	IFR	Nil	FIS	Yes	No
	VFR	Nil	FIS	No	No

(*) : Les Classes A,B, C,D,E,F et G sont adoptées par la Tunisie, mais seules les classes A,D,F et G sont mises en oeuvre/
Classes A,B, C,D,E,F and G are adopted by Tunisia but only classes A,D,F and G are implemented.